

QUARTERLY PUBLICATION OF THE GRIMALDI GROUP
JUL-SEP 2023

Grimaldi

NEWS103





The PCTC vessel Grande Mirafiori in the port of Brisbane (Australia)

Grimaldi NEWS 103

Editor in Chief / Direttore Responsabile
Sergio Luciano

Graphic design / Progetto grafico
Marco Di Lorenzo

Quarterly publication /
Pubblicazione trimestrale

Reg. Trib. Napoli n. 5150 del 26/9/2000

Published on / Pubblicato il 02/08/2023



GRIMALDI GROUP

Via Marchese Campodisola, 13
80133 NAPOLI (Italy)

Grimaldi News can be viewed
online on www.grimaldi.napoli.it

Subscribe to the Grimaldi Group
newsletter here:

[https://www.grimaldi.napoli.it/
en/newsletter](https://www.grimaldi.napoli.it/en/newsletter)



Contents

EDITORIAL

- 3 Seafarers deserve to be at the heart of the green transition

FLEET

- 4 Finnlines' *Finnsirius*: a Superstar is born
6 Make way for the champions: two more leaders set to debut

SHORT SEA NETWORK

- 7 Civitavecchia-Arbatax-Cagliari route: continuity with Grimaldi
8 Zero emissions in port now in Greece too

PORTS & TERMINALS

- 9 Grimaldi wins Heraklion tender

EVENTS

- 10 Emanuele Grimaldi in Manila: "New talents for the shipping of the future"
12 *Great Antwerp*: a turning point in Northern Europe-Africa links

PARTNERSHIPS

- 14 From Detroit to Italy for an in-depth look at the automotive industry

AWARDS

- 15 "Eco" ships win ESG Shipping Award for eco-efficiency
16 Finnlines once again recognized for the excellence of its ships and services
17 ACL fleet receives U.S. Coast Guard's Qualship 21 Certification

SPECIAL CARGO

- 19 ACL: transport specialists, even for choppers

HUMAN RESOURCES

- 20 An award for the champions of fuel savings

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

- 22 Grimaldi alongside the third sector for Benin

23 MEDITERRANEAN NETWORK

24 BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

25 EUROMED NETWORK

26 ATLANTIC NETWORK

27 FAR EAST NETWORK

27 UPCOMING EVENTS

28 WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS

Indice

Editoriale

- 3 I marittimi sono il cuore della transizione green

Flotta

- 5 *Finnsirius*: è nata una Superstar
6 Largo alle campionesse, in arrivo altre due leader

Short Sea Network

- 7 La Civitavecchia-Arbatax-Cagliari all'insegna della continuità con Grimaldi
8 Zero emissioni in porto ora anche in Grecia

Porti & Terminal

- 9 Gara per Heraklion, è Grimaldi il miglior offerente

Eventi

- 11 Emanuele Grimaldi a Manila: "Nuovi talenti per lo shipping del futuro"
13 Con la *Great Antwerp* una svolta nei collegamenti Nordeuropa-Africa

Partnership

- 14 Da Detroit all'Italia per aggiornarsi sul futuro dell'automotive

Riconoscimenti

- 15 ESG Shipping Awards: premiata l'eco-efficienza delle navi "Eco"
17 Ancora premi per le navi e i servizi di Finnlines
17 Certificazione Qualship 21 della Guardia Costiera Statunitense per la flotta ACL

Carichi speciali

- 19 ACL: specialisti del trasporto, perfino di elicotteri

Risorse umane

- 21 Un premio ai campioni del risparmio di combustibile

Corporate Social Responsibility

- 22 Grimaldi al fianco del terzo settore per il Benin

23 Mediterranean Network

24 Baltic and North Sea Network

25 Euromed Network

26 Atlantic Network

27 Far East Network

27 Upcoming Events

28 Worldwide branches and Agents

Seafarers deserve to be at the heart of the green transition

As the employer of around 12,000 seafarers of a variety of nationalities, the Grimaldi Group is in an ideal position to appreciate their worth.

In his current position of Chairman of the International Chamber of Shipping (ICS), the Group's Managing Director Emanuele Grimaldi has contributed to further highlight the crucial role seafarers play in our worldwide industry.

With shipping now facing a veritable revolution as it moves towards low- and zero-carbon fuels, there is no doubt regarding the crucial role seafarers will play; hundreds of thousands will need to be trained to operate vessels that are designed differently to the ships we know today.

New fuels with as yet unspecified characteristics will bring with them new ways of bunkering and operating. There will also be new health and safety risks to mitigate.

While there are still question marks hanging over the fuels of the future, which might be based on hydrogen, methanol, ammonia, batteries, biofuels or a mixture of all the above, one thing is certain: we need to begin planning the seafarer transition today.

The ICS has already brainstormed a plan of action we are calling the 'Maritime Just Transition'. It begins with an appreciation of seafarers themselves: we need to re-define their social contract and not view them as commodities.

In a historical moment characterized by a global shortage of seafarers, we need to ramp up recruitment while transforming their roles through education and training, recruitment and retention, and by ensuring they are kept at the heart of our decision-making.

The green and digital transition is also requiring the already employed workforces to reskill and upskill. The number of seafarers that need to be re-trained could vary according to the pace of de-carbonisation, though the IMO goals agreed early in July suggest that the high pace required to meet climate change targets will be maintained. This is reassuring.

At the Seafarer 2050 summit held in June in Manila, executives and seafarer representatives from across the world put their heads together to tackle these issues and address other challenges such as the long-term decline in experienced mariners (as many as 90,000 certified officers are needed by 2026 to operate the world merchant fleet).

It won't be an easy task, but ideas for supporting the human element of the green transition include new models for seafarer contracts, training for mariners in mid-career, and diversity programmes. Maritime training establishments will themselves need upgrading, and the conventions that govern seafaring could also require a re-write.

It's not just about hiring more people; we need greater collaboration with maritime educational institutions as well as technology providers who are building the propulsion, cargo handling, port and supply chain systems of tomorrow. Seafarers must go to sea in the knowledge that the training they receive in ship handling, leadership in stressful situations, ship-shore teamwork, and mastering technological innovation will guarantee the rest of their careers.

The location of the Manila conference was significant: Filipinos are highly sought after as officers, engineers and ratings on all vessel types, and together constitute the largest share of the world's onboard manpower; their remittances also support a substantial chunk of the Philippines' economy.

The 'just transition' we foresee will therefore of necessity be a global transition.

Elsewhere in this issue of G-News, you can read more about our ever-growing fleet; we have taken delivery of the first Superstar-class ro-pax vessel and ordered another two pure car and truck carriers. You can also read about the first call of the *Great Antwerp* in Antwerp, Belgium, and our new venture in the port of Heraklion, Greece. Happy reading!

I MARITTIMI SONO IL CUORE DELLA TRANSIZIONE GREEN

In quanto datore di lavoro di circa 12.000 marittimi di varie nazionalità, il Gruppo Grimaldi è nella posizione ideale per apprezzarne il valore. Nella sua attuale carica di Presidente della International Chamber of Shipping (ICS), l'Amministratore Delegato del Gruppo Emanuele Grimaldi ha contribuito a sottolineare ulteriormente il ruolo cruciale che la gente di mare ha nella nostra industria mondiale.

Nel suo viaggio verso combustibili a basse e zero emissioni di carbonio, il trasporto marittimo sta affrontando una vera e propria rivoluzione, e non vi sono dubbi sul ruolo cruciale che avranno i marittimi; in centinaia di migliaia dovranno essere addestrati per far funzionare navi progettate in modo diverso rispetto a quelle che conosciamo oggi.

Nuovi carburanti con caratteristiche non ancora definite porteranno con sé nuove modalità di bunkeraggio e operazione. Ci saranno anche nuovi rischi per la salute e la sicurezza da mitigare.

Mentre ci si interroga ancora sui carburanti del futuro, che potrebbero essere a base di idrogeno, metanolo, ammoniaca, batterie, biocarburanti o una combinazione di tutto ciò, una cosa è certa: dobbiamo iniziare a pianificare la transizione dei marittimi oggi.

L'ICS ha già elaborato un piano d'azione chiamato "Maritime Just Transition". Inizia con un apprezzamento dei marittimi stessi: dobbiamo ridefinire il loro contratto sociale e non vederli come beni.

In un momento storico caratterizzato da una carenza globale di marittimi, dobbiamo puntare sul reclutamento trasformando i loro ruoli attraverso l'istruzione e la formazione, il reclutamento e la fidelizzazione, e assicurandoci che siano mantenuti al centro del nostro processo decisionale. La transizione verde e digitale richiede anche la riqualificazione e il miglioramento delle competenze della forza lavoro già occupata. Il numero di marittimi che necessitano di nuova formazione potrebbe variare in base al ritmo della decarbonizzazione, sebbene la strategia dell'IMO concordata all'inizio di luglio suggerisca che il ritmo elevato richiesto per raggiungere gli obiettivi sul cambiamento climatico sarà mantenuto. Questo è rassicurante.

Al vertice Seafarer 2050 tenutosi lo scorso giugno a Manila, i dirigenti e i rappresentanti dei marittimi di tutto il mondo si sono riuniti per affrontare queste ed altre sfide, come la continua diminuzione dei marittimi esperti (sono necessari ben 90.000 ufficiali certificati entro il 2026 per gestire la flotta mercantile mondiale).

Non sarà un compito facile, ma le idee per sostenere l'elemento umano della transizione verde includono nuovi modelli per i contratti del personale di bordo, formazione per i marittimi a metà carriera e programmi di diversità. Gli stessi istituti di formazione marittima necessiteranno di aggiornamento, e anche le convenzioni che regolano la navigazione marittima potrebbero richiedere una riscrittura.

Non si tratta solo di assumere più persone; abbiamo bisogno di una maggiore collaborazione con le istituzioni formative marittime e con i fornitori di tecnologia che stanno creando i sistemi di propulsione, movimentazione merci, per i porti e la catena logistica di domani. I marittimi devono andare in mare sapendo che la formazione che ricevono nella gestione delle navi, nella leadership in situazioni stressanti, nel lavoro di squadra a terra e nella padronanza dell'innovazione tecnologica rappresentano un punto di partenza saldo e sicuro per il resto della loro carriera.

Il luogo della conferenza di Manila è stato esso stesso significativo: i filippini sono molto ricercati come ufficiali, ingegneri e marinai su tutti i tipi di navi, e insieme costituiscono la quota maggiore della forza lavoro a bordo a livello globale; le loro rimesse sostengono anche una parte sostanziale dell'economia delle Filippine.

La "transizione giusta" che prevediamo sarà quindi, necessariamente, una transizione globale.

Altrove in questo numero di G-News, si può leggere di più sulla nostra flotta in continua crescita; abbiamo preso in consegna la prima nave ro-pax di classe Superstar e ordinato altre due navi PCTC (Pure Car e Truck Carrier). Si può anche leggere del primo scalo della *Great Antwerp* ad Anversa, in Belgio, e dei nostri nuovi piani per il porto di Heraklion, in Grecia. Buona lettura!



Finnlines’ *Finnsirius*: a Superstar is born

On 18 July, the “Superstar” vessel class was inaugurated with the delivery of the *Finnsirius*, Finnlines’ first hybrid ro-pax vessel, whose construction started in June 2021 at the China Merchants Jinling Shipyard in Weihai. The *Finnsirius* is the largest and most environmentally friendly ro-pax vessel in the Grimaldi Group company’s fleet. Her sister ship *Finncanopus* is expected to be delivered by the end of 2023. Both are part of Finnlines €500 million Green Newbuilding Program, which comprises both ro-pax and ro-ro vessels, all equipped with state-of-the-art, sustainable solutions. With the deployment of its two Superstar-class vessels, Finnlines will be making major investments in its route between Finland, Åland and Sweden during 2023. The *Finnsirius* will start operating on the Naantali–Långnäs–Kapellskär route in September. The cargo capacity of each

vessel on the line will increase by nearly 24% to 5,200 lane metres, while passenger capacity will double from today’s 554 to 1,100. But it’s not only about capacity: both vessels will be as green as possible, with numerous innovative technologies installed on board. “Finnlines’ Green Newbuilding Program has been a massive investment which will benefit our freight customers and private passengers,” explained Finnlines President & CEO **Tom Pippingsköld**. “Not only are these hybrid ro-pax vessels the largest in the company fleet so far, they also transport cargo more sustainably. For example, they’re equipped with enormous high-power battery banks and onshore power supply in order to have zero emissions while in port. In addition, port operations will also be more efficient with auto-mooring.” Green values are also prioritized in the

design of the shipboard facilities and services. By way of example, an intelligent LED lighting management and air quality system will turn off the lighting and air conditioning automatically in the cabins when they are not occupied. Recycled material will be used for the furniture. Printed materials, such as menus, travel programs and price lists, will be replaced by digital screens and mobile apps. What’s more, local suppliers will be favoured, which means shorter transport distances and reduced environmental impact. “Finnlines is proud to introduce the first Superstar and the *Finnsirius* will be Finnlines’ flagship in terms of both size and technology,” commented Finnlines Line Manager **Antonio Raimo**. “As the Superstar ro-pax vessels enter operation, we’ll further increase economies of scale to support new business development and opportunities for our freight customers.



Comparison	Superstar Class	Star Class
Length overall	235 m	218.8 m
Width	33.3 m	30.5 m
GT (Gross Tonnage)	64,600 tonnes	46,124 tonnes
Lane metres	5,200 m	4,215 m
Passengers	1,100	554
Passenger cabins	323	200
Restaurants & bars	7	3



FINNSIRIUS: È NATA UNA SUPERSTAR

Il 18 luglio è stata finalmente inaugurata la classe di navi "Superstar" con la consegna della Finn-sirius, la prima nave ro-pax ibrida di Finnlines, la cui costruzione è iniziata nel giugno 2021 presso il cantiere China Merchants Jinling di Weihai.

Si tratta della nave ro-pax più grande ed ecologica della flotta della compagnia del Gruppo Grimaldi. Per la sua nave gemella, Finnscanopus, la consegna è prevista entro la fine del 2023. Entrambe fanno parte del programma di nuove costruzioni green da 500 milioni di euro di Finnlines, che comprende sia navi ro-pax che ro-ro, tutte dotate di soluzioni sostenibili all'avanguardia.

Con l'impiego delle sue due navi di classe Superstar, Finnlines effettuerà un importante investimento nella sua rotta tra Finlandia, isole Åland e Svezia nel corso del 2023. Nello specifico, Finnsirius inizierà ad operare sulla rotta Naantali-Långnäs-Kapellskär a settembre 2023. La capacità di carico di ciascuna nave sulla linea salirà a 5.200 metri lineari, con un aumento di quasi il 24%, mentre la capacità passeggeri raddoppierà dagli attuali 554 a 1.100.

Ma non si tratta solo di capacità: entrambe le navi saranno il più ecologiche possibile, grazie a numerose tecnologie innovative installate a bordo. "Il programma di nuove costruzioni green è un investimento massiccio di cui beneficeranno i nostri clienti nel trasporto merci così come i passeggeri privati", ha spiegato **Tom Pippingsköld**, Presidente e CEO di Finnlines. "Queste navi ro-pax ibride non sono solo le più grandi della flotta della nostra compagnia fino ad ora, ma trasportano merci in modo più sostenibile. Ad esempio, le navi sono state dotate di enormi pacchi batterie ad alta potenza e alimentazione a terra per avere zero emissioni mentre sono in porto. Inoltre, anche le operazioni portuali saranno più efficienti con l'ormeggio automatico".

Valori green hanno ispirato anche la progettazione degli ambienti e dei servizi di bordo. Ad esempio, l'illuminazione e la ventilazione potranno essere regolate automaticamente nelle cabine, il che ridurrà il consumo energetico. Per l'arredamento saranno utilizzati materiali riciclati. I materiali stampati, come menu, programmi di viaggio e listini prezzi, saranno sostituiti da schermi digitali e app mobili. Inoltre, saranno favoriti i fornitori locali, il che significa distanze di trasporto più brevi e impatto ambientale ridotto. "Finnlines è orgogliosa di presentare la sua prima Superstar: Finnsirius sarà il fiore all'occhiello della compagnia sia per dimensioni che per tecnologia", ha commentato **Antonio Raimo**, Line Manager di Finnlines. "Man mano che le navi Superstar ro-pax entreranno in linea, aumenteremo ulteriormente le economie di scala per supportare lo sviluppo di nuove attività e opportunità per i nostri clienti che operano nel trasporto merci. Inoltre, saremo in grado di offrire servizi ancora migliori ai passeggeri, tra cui diversi ristoranti a tema, un'ampia gamma di categorie di cabine, sale riunioni, un grande negozio e lounge, solo per citarne alcuni".

Come ha sottolineato Pippingsköld, "un traffico merci regolare nel Mar Baltico è la spina dorsale dell'economia della regione e della sicurezza nazionale dell'approvvigionamento. Ad esempio, circa il 90% delle esportazioni e importazioni finlandesi e svedesi avviene lungo le rotte marittime. Finnlines combina il traffico merci con il traffico passeggeri in questa rotta Naantali-Långnäs-Kapellskär: così, il nostro investimento migliorerà i servizi tanto per i nostri clienti merci quanto per i nostri passeggeri", ha concluso.

In addition, we'll be able to offer upgraded services for passengers, including several themed restaurants, a wide range of cabin categories, meeting rooms, a large shop, and cosy lounges, to name but a few."

As Mr Pippingsköld pointed out, "smooth freight traffic in the Baltic Sea is the backbone of the region's economies and security of supply. Around 90% of Finnish and Swedish imports and exports are carried on shipping routes. Finnlines combines cargo with passenger traffic on the Naantali-Långnäs-Kapellskär route, and therefore our investment will strengthen services both for our freight customers and for our passengers."



Make way for the champions: two more leaders set to debut



The Grimaldi Group's journey towards the most excellent global standards of environmental sustainability continues with the signing of an order for the purchase of another two new Pure Car & Truck Carrier (PCTC) vessels. This means a total of 17 car carriers are now under construction for the Neapolitan group.

These are very highly performant vessels. With length of 200 metres, width of 38 metres and loading capacity of 9,000 CEU (Car Equivalent Units), they are designed for the transport of electric and fossil fuel vehicles (cars, SUVs, vans, etc.), as well as other types of heavy rolling freight (up to 250 tonnes).

The new ships will be among the first equipped with a new version of the electronic engine whose specific consumption is one of the lowest in its category. Thanks to their emission abatement systems, they will comply with the most stringent limits established at international level for NO_x and SO_x emissions. In addition, the CO₂ emissions index per cargo unit is significantly reduced – by up to over 50% compared to that of the other modern PCTC vessels currently deployed by the Grimaldi Group.

But that's not all: the new ships will receive

the Ammonia Ready class notation from RINA (Italian Shipping Register), which certifies that they can eventually be converted for the use of ammonia as an alternative fuel with zero carbon emissions.

They are also designed for cold ironing with shoreside supply of electricity (where available), which constitutes a green alternative to the consumption of fossil fuels during port stays.

"Investing in the design and construction of such large, eco-friendly vessels as these new ammonia-ready PCTCs means making a concrete contribution both to the development of international trade and to the ecological transition in the shipping sector," stated Group Managing Director **Emanuele Grimaldi**. *"Our fleet modernization project is extremely ambitious, but this is the kind of initiative that our industry needs in order to rise to the challenge of decarbonization, one of the most urgent and demanding of our time."*

The delivery of the two newly ordered PCTCs is scheduled for 2026. Like their five sister ships, they will be deployed on voyages between Europe, North Africa, and the Near and Far East, to meet the transport demands of operators in the automotive industry.

LARGO ALLE CAMPIONESSE, IN ARRIVO ALTRE DUE LEADER

La rotta del Gruppo Grimaldi verso i più eccellenti standard mondiali di sostenibilità ambientale prosegue con la firma dell'ordine per l'acquisto di altre due nuove navi Pure Car & Truck Carrier (PCTC). Con questi due nuovi ordinativi, sono in totale diciassette le car carrier ora in costruzione per il gruppo partenopeo.

Si tratta di navi dalle altissime prestazioni. Con una lunghezza di 200 metri, una larghezza di 38 metri ed una capacità di carico di 9.000 CEU (Car Equivalent Unit), sono state progettate per il trasporto di veicoli elettrici (automobili, SUV, furgoni, ecc.) oltre che per quelli alimentati da combustibili fossili, nonché di altre tipologie di merci rotabili pesanti fino a 250 tonnellate.

Le nuove navi saranno tra le prime ad essere equipaggiate con una nuova versione di motore elettronico caratterizzato da consumi specifici tra i più bassi della categoria. Dotate di sistemi di abbattimento delle emissioni, saranno conformi ai più stringenti limiti stabiliti a livello internazionale per le emissioni di NO_x e SO_x. Inoltre, ridurranno significativamente l'indice di emissioni di CO₂ per carico trasportato – fino ad oltre il 50% rispetto a quello delle altre unità PCTC attualmente impiegate dal Gruppo Grimaldi.

Ma non basta: le nuove navi avranno la notazione di classe Ammonia Ready del RINA (Registro Italiano Navale) che certifica che potranno essere convertite in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. Saranno inoltre predisposte per la fornitura di energia elettrica da terra durante l'ormeggio (cold ironing), che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto.

"Investire nella progettazione e nella costruzione di navi tanto capienti e rispettose dell'ambiente, come le nuove unità PCTC ammonia ready, significa contribuire concretamente tanto allo sviluppo del commercio internazionale quanto alla transizione ecologica nel settore dello shipping", ha affermato l'Amministratore Delegato del Gruppo **Emanuele Grimaldi**. *"Il nostro progetto di ammodernamento della flotta è estremamente ambizioso, ma è di queste iniziative che il nostro settore ha bisogno per affrontare la grande sfida della decarbonizzazione, tra le più urgenti ed impegnative del nostro tempo".*

La consegna delle ultime due PCTC commissionate è prevista per il 2026. Come le cinque gemelle ordinate all'inizio del 2023, saranno impiegate in viaggi tra l'Europa, il Nord Africa, il Vicino e l'Estremo Oriente, per soddisfare le esigenze di trasporto degli operatori del settore automotive.

Civitavecchia-Arbatax-Cagliari route: continuity with Grimaldi



LA CIVITAVECCHIA-ARBATAX-CAGLIARI ALL'INSEGNA DELLA CONTINUITÀ CON GRIMALDI

Il Gruppo Grimaldi si è aggiudicato nuovamente la gara del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per la rotta Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, garantendo senza interruzioni la continuità territoriale per il trasporto di merci e passeggeri da e verso la Sardegna.

È confermata la frequenza trisettimanale del servizio, con due scali intermedi nel porto di Arbatax in ognuna delle due direzioni. In più, per tutto il prossimo mese di agosto, la compagnia offrirà una partenza aggiuntiva da Civitavecchia per Arbatax ed una da Arbatax per Civitavecchia.

Sulla linea continuerà ad essere impiegato il traghetto ro-pax *Corfù*, battente bandiera italiana, che dispone di oltre 2.200 metri lineari per il trasporto di merci rotabili (automobili, furgoni, camion, semirimorchi, ecc.), oltre a due garage dedicati esclusivamente alle auto (fino a 185 unità). Inoltre, la nave può ospitare fino a 956 passeggeri, a disposizione dei quali ci sono 121 cabine di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte con aria condizionata e servizi privati, alcune attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta, ed una comoda sala con poltrone reclinabili. Diversi sono i servizi offerti a bordo, quali ristorante à la carte, self-service, servizio bar h24, negozio.

La *Corfù* è, inoltre, dotata di sistemi che ne riducono l'impatto ambientale, come gli impianti di depurazione dei gas di scarico, che permettono di abbattere le emissioni di zolfo e particolato, il rivestimento silconico della carena, che aumenta l'efficienza energetica della nave, ed il sistema di trattamento delle acque di zavorra, conforme alle più recenti normative. Oltre alla Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, il Gruppo Grimaldi offre diversi servizi marittimi dedicati al trasporto misto di merci e passeggeri da e per la Sardegna: Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona, Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari-Palermo. Al trasporto di sole merci sono dedicate ulteriori linee che collegano Porto Torres con Genova e Cagliari con Genova, Livorno, Salerno, Valencia/Sagunto e Palma di Maiorca.

The Grimaldi Group has again won the Italian Ministry of Sustainable Infrastructure and Mobility's tender for the Civitavecchia-Arbatax-Cagliari route, and will thus continue to guarantee links between Sardinia and mainland Italy for passengers and goods alike.

Grimaldi has confirmed the three-times-a-week frequency of the service, with two intermediate calls in the port of Arbatax in both directions. In addition, for the whole of August 2023, the company will be offering an additional weekly departure from Civitavecchia to Arbatax and one from Arbatax to Civitavecchia.

The Italian-flagged ro-pax ferry *Corfù* will keep serving the line, with transport capacity of over 2,200 linear metres for rolling freight (cars, vans, trucks, semi-trailers, etc.), as well as two garages dedicated exclusively to cars (up to 185 vehicles). In addition, the vessel can accommodate up to 956 passengers; available for the latter are 121 cabins of various types (inside, oceanview and superior-class), all with air conditioning and en suite facilities, some equipped for passengers with re-

duced mobility, as well as a comfortable lounge with reclining seats. The various on-board facilities include à la carte and self-service restaurants, 24-hour bar service and a shop.

The *Corfù* is also equipped with systems that reduce her environmental footprint, such as an exhaust gas cleaning system for cutting sulphur and particulate emissions, the silicone coating of the hull, which reduces the braking effect of water friction on the hull, and a ballast water treatment system, which complies with the most recent regulations.

In addition to the Civitavecchia-Arbatax-Cagliari route, the Grimaldi Group offers various maritime services dedicated to the mixed transport of freight and passengers to and from Sardinia: Civitavecchia-Porto Torres-Barcelona, Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia and Naples-Cagliari-Palermo. Additional lines are dedicated to freight only transport, connecting Porto Torres with Genoa, and Cagliari with Genoa, Livorno, Salerno, Valencia/Sagunto and Palma de Mallorca.

Zero emissions in port now in Greece too

Another important step has been taken for the sustainability and quality of freight transport between Italy and Greece: since 26 June, the regular ro-ro line operated by the Grimaldi Group between Venice, Bari and Patras has been served by two of the company's "green giants", the state-of-the-art hybrid vessels *Eco Catania* and *Eco Malta*.

In synergy with the Port System Authorities of the Northern Adriatic Sea and of the Southern Adriatic Sea, as well as with the Greek port of Patras, the Neapolitan shipping group aims to enhance maritime intermodality across the Adriatic by using ships which are among the largest and most eco-friendly in the world, with much higher capacity and better performance than the "Eurocargo"-class vessels, their predecessors on the line.

In fact, both these "GG5G"-class ships can carry some 7,800 linear metres of freight, equivalent to around 500 trailers and 180 cars – twice the capacity of the previous class of short sea ro-ro ships deployed by the Grimaldi Group. Nevertheless, the *Eco Catania* and *Eco Malta* can halve CO₂ emissions per unit transported and cut them to zero when they are at berth, thanks to shaft generators and 350 m² of solar panels installed on board.

This important innovation was enthusiastically



cally welcomed by the Italian port authorities involved: the introduction of such efficient ships – also from an environmental point of view – is in keeping with the numerous port sustainability projects undertaken in Bari and Venice, where soon, thanks to 'cold ironing', moored ships will be able to receive shoreside electricity supply.

The top management of the Patras Port Authority also expressed great satisfaction at the positive impact on the efficiency and productivity of the Greek port and on the well-being of the local community deriving from the introduction of the two 'Eco' ships on the line between Italy and Greece.

Once again the Grimaldi Group's commitment and foresight have proved crucial in rising to a great challenge that concerns everyone, namely transport sustainability.

"With our highly efficient maritime services, the result of years of commitment and concrete investments and collaboration with the port authorities, we've built a solid bridge down the Adriatic, from Venice to Bari, and then across to Greece; a vital bridge used every day by hundreds of heavy vehicles that travel on the motorways of the sea rather than on their land-based counterparts," pointed out Grimaldi Group Managing Director **Emanuele Grimaldi**. This bridge has now become even 'greener', like the livery of the 'Eco' ships. *"Once again, the positive impact of our investments will extend beyond the shipping industry, generating more value and sustainability not only for our freight transport customers but also for the communities gravitating around the ports we serve."*

ZERO EMISSIONI IN PORTO ORA ANCHE IN GRECIA

Ancora un importante passo avanti per la sostenibilità e la qualità del trasporto di merci tra Italia e Grecia: dallo scorso 26 giugno, la linea regolare ro-ro tra Venezia, Bari e Patrasso, operata dal Gruppo Grimaldi, è servita da due "giganti green", le navi ibride di ultima generazione *Eco Catania* ed *Eco Malta*.

Il gruppo armatoriale partenopeo, in sinergia con le Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e del Mare Adriatico Meridionale, nonché di quella del porto greco di Patrasso, punta così a potenziare l'intermodalità marittima tra le due sponde dell'Adriatico attraverso l'impiego di navi tra le più grandi ed ecosostenibili al mondo, dalla capacità e dalle prestazioni nettamente superiori rispetto alle navi di classe "Eurocargo" che hanno sostituito sulla linea.

Ognuna delle due navi della classe "GG5G" può, infatti, trasportare 7.800 metri lineari di unità rotabili, pari a circa 500 trailer e 180 automobili – il doppio rispetto alle unità della precedente classe

di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio. Ciononostante, *Eco Catania* ed *Eco Malta* sono in grado di dimezzare le emissioni di CO₂ per unità di carico trasportata, e addirittura di azzerarle quando sono ferme in banchina grazie agli shaft generator e a 350 m² di pannelli solari presenti a bordo.

Un'importante novità accolta con entusiasmo dalle autorità portuali italiane coinvolte: l'introduzione di navi così efficienti anche dal punto di vista ambientale ben si sposa, infatti, con i numerosi progetti volti alla sostenibilità delle operazioni nei porti di Bari e Venezia, dove presto, grazie al sistema di cold ironing, le navi ormeggiate potranno rifornirsi di energia elettrica da terra.

Grande soddisfazione è stata espressa anche dai vertici dell'Autorità Portuale di Patrasso per l'impatto positivo sull'efficienza e sulla produttività del porto greco e sul benessere della comunità locale derivante dall'introduzione delle due navi *Eco* sulla linea tra Italia e Grecia.

L'impegno e la lungimiranza del Gruppo Grimaldi si riconferma, dunque, un'arma vincente in una grande sfida che coinvolge tutti, come quella della sostenibilità del trasporto: "Con i nostri servizi marittimi altamente efficienti, frutto di anni di impegno ed investimenti concreti e di collaborazione con le autorità portuali, abbiamo costruito un solido ponte sulla dorsale Adriatica, da Venezia a Bari, che corre fino alla sponda greca dell'Adriatico; un ponte fondamentale sul quale si muovono ogni giorno centinaia di mezzi pesanti, spostati dalle autostrade di terra a quelle del mare", ha sottolineato **Emanuele Grimaldi**, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi. Un ponte divenuto ora ancora più 'verde', come le livree delle navi *Eco*. "Ancora una volta, l'impatto positivo dei nostri investimenti travalicherà i confini del settore dello shipping, generando più valore e sostenibilità non solo per i nostri clienti che operano nel trasporto di merci, ma anche per le comunità che gravitano intorno ai porti serviti dai nostri collegamenti".

Grimaldi wins Heraklion tender



GARA PER HERAKLION, È GRIMALDI IL MIGLIOR OFFERENTE

Il Gruppo Grimaldi si prepara ad acquisire il 67% del capitale, e quindi una quota di largo controllo, della Società che gestisce il porto di Heraklion, a Creta. Si tratta della Heraklion Port Authority S.A. (H.P.A. S.A.), che è stata messa a gara dall'Hellenic Republic Asset Development Fund, fondo che si occupa della gestione e della privatizzazione di porti ed altri asset pubblici in Grecia e membro di Growthfund - The National Fund of Greece Hradf. Al termine delle procedure di gara – iniziate il 24 aprile scorso col recepimento di due offerte vincolanti – il consorzio costituito da Grimaldi Euromed SpA con Minoan Lines S.A. (entrambe società del Gruppo Grimaldi) è stato dichiarato vincitore. Il consorzio si è aggiudicato la gara per un controvalore totale di 80 milioni di euro. Un importo importante che – come evidenziato dallo stesso fondo greco – sottolinea l'impegno della comunità internazionale degli investitori nelle prospettive di sviluppo del porto di Heraklion, di Creta e dell'economia greca nel suo complesso, tanto più perché segue da vicino la recente acquisizione della maggioranza nella Igoumenitsa Port Authority S.A., società che gestisce l'omonimo scalo greco. Inoltre l'ottima riuscita dell'operazione rappresenta anche un "voto di fiducia" per le procedure dell'Hradf, che opera con trasparenza, rapidità ed efficienza per lo sviluppo di asset critici a beneficio dell'interesse pubblico.

La gara d'appalto per lo sviluppo del porto di Heraklion fa parte del piano strategico per il potenziamento delle infrastrutture di Creta, che prevede anche la costruzione dell'Asse stradale settentrionale di Creta e del nuovo aeroporto internazionale di Heraklion.

Ora il fascicolo relativo alla procedura di gara sarà presentato alla Corte dei Conti greca per un controllo precontrattuale. La firma del Contratto di acquisto delle azioni avverrà dopo il completamento di questa verifica precontrattuale.

The Grimaldi Group is preparing to acquire 67% of the capital – i.e., a large controlling stake – of the company that manages the port of Heraklion, in Crete. This is the Heraklion Port Authority S.A. (H.P.A. S.A.), put out to tender by the Hellenic Republic Asset Development Fund (HRADF). HRADF organizes the management and privatization of ports and other public assets in Greece and is a member of Growthfund - the National Fund of Greece. At the end of the tender procedures – which began on 24 April with the acceptance of two binding offers – the consortium set up by Grimaldi Euromed SpA with Minoan Lines S.A. (both Grimaldi Group companies) was declared the preferred investor. The consortium was awarded the tender for a total price of 80 million euros. As pointed out by HRADF, such a large sum underlines the commitment of the international investment

community in the development of the port of Heraklion, Crete and the Greek economy as a whole – all the more since it follows the recent acquisition of a majority stake in Igoumenitsa Port Authority S.A., the company that manages the namesake Greek port. It also represents a "vote of confidence" in the procedures of HRADF, which operates with transparency, speed and efficiency for the development of critical assets in the public interest.

The tender for the development of H.P.A. S.A. is part of a strategic plan for the upgrade of the island's infrastructure, with the construction of the Northern Road Axis of Crete and the new International Airport of Heraklion.

The tender submission dossier will soon be presented to the Court of Auditors for pre-contractual auditing. Following this, the signing of the Share Purchase Agreement will take place.

Emanuele Grimaldi in Manila: "New talents for the shipping of the future"

The shipping industry is undergoing a massive transformation with the advent of new and sustainable fuels, and increasing levels of digitalization and automation. However, without a skilled, agile and well-trained workforce, the transformation could be stifled and there is a risk that global trade could be impacted.

Such a critical transition for shipping requires industry leaders to galvanize and engage key stakeholders. This was the main aim of the event "Shaping the Future of Shipping – Seafarer 2050", held on 26 June in Manila (Philippines): the objective was to enable industry leaders to engage with representatives of national governments so as to chart a way forward and define a program of action with the necessary authority and resources to find long-term, tangible, pragmatic solutions to the issues raised.

"Seafarer 2050" was supported by the International Chamber of Shipping (ICS), International Transport Workers' Federation (ITF) and International Maritime Employers' Council (IMEC). This major event brought



together government ministers, regulators, financiers, NGOs, shipowners, ship managers, charterers, industry leaders, and technology and infrastructure providers to discuss the requirements for seafarers in 2050.

The conference considered the future skills requirements, education and training needed to deliver a skilled workforce as well as the environment in which seafarers of the future will operate. In addition, participants examined the risks to shipping and global trade inherent in industry transformation and the investments and changes that will need to be made to ensure that enough skilled seafarers are available to fulfil the requirements of shipping in 2050.

"Seafarers are our most important asset: we should be putting them first on the agenda," stated ICS Chairman **Emanuele Grimaldi** during his opening speech at the Manila event. "We need to transform seafarers' roles to make sure they can meet the needs of shipping in the future, through education and training, recruitment and retention, and also by ensuring that our people are kept at the heart of our de-

cision-making. We need to redefine the social contract for our seafarers and provide careers that deliver opportunities for growth and don't view seafarers as commodities. Seafarers have so much value beyond what they contribute to the shipping industry. And we have a responsibility to make sure that governments recognize this in their employment strategies."

Right from day one of his mandate as Chair of the association representing over 80% of the global merchant fleet, Mr Grimaldi has prioritized the cause of seafarer welfare, recruitment and training. Considerable work is already underway in this respect, but much still needs to be done, as he points out: "We're not just thinking of our own industry here – acting now to build the seafarer workforce will benefit governments, industries, and citizens around the world. We know that seafarers can bring huge economic value to nations; we know that a seafarer shortage would jeopardize the smooth flow of global trade; and we also know how many seafarers we urgently need to train, to enable the green energy transition to happen. Only through international collaboration, including both developed

and developing worlds, can we meet the challenges ahead.”

15 governments from around the world were in attendance at the Manila summit, led by Philippines President **Ferdinand Romualdez Marcos Jr**, engaging in open dialogue with the shipping industry to address the challenges ahead for the seafaring workforce.

“We’re proud of the title of seafaring capital of the world, with half a million Filipinos braving the vastness of the seas, comprising a quarter of the global maritime workforce. We’re also grateful for the opportunities that our seafarers have created and are thankful for the wealth that they’ve brought home. I thus assure everyone that this government will continue



to strengthen maritime-related policies and protect our seafarers and their loved ones,” President Marcos Jr said. *“I reiterate my directive to the Maritime Industry Authority and the Commission on Higher Education to work closely with the shipping industry on the upskilling and reskilling of Filipino seafarers to prepare them for the shift from ocean-going vessels using conventional fuel sources to those powered by green ammonia between 2030 and 2040. I also enjoin national government agencies, multi-layer organizers and private stakeholders to work together in identifying strategies to ensure the availability of skilled workers to fulfil the requirements of the shipping industry, which is expected to grow significantly between now and 2050.”*

EMANUELE GRIMALDI A MANILA: “NUOVI TALENTI PER LO SHIPPING DEL FUTURO”

Il settore dei trasporti marittimi sta subendo una massiccia trasformazione con l'avvento di carburanti nuovi e sostenibili e livelli crescenti di digitalizzazione e automazione. Tuttavia, senza una forza lavoro qualificata, agile e ben addestrata, questa trasformazione potrebbe essere soffocata e vi è il rischio che il commercio globale possa risentirne.

Una transizione così critica per il trasporto marittimo richiede ai leader del settore di stimolare e coinvolgere le principali parti interessate. È stato questo l'obiettivo principale dell'evento “Shaping the Future of Shipping – Seafarer 2050”, tenutosi il 26 giugno a Manila (Filippine): consentire ai leader del settore di confrontarsi con i rappresentanti dei governi nazionali per tracciare una via da seguire e definire un programma di azione con l'autorità e le risorse necessarie per trovare soluzioni a lungo termine, concrete e pragmatiche, alle questioni sollevate.

L'evento “Seafarer 2050” è stato realizzato col sostegno della International Chamber of Shipping (ICS), della International Transport Workers' Federation (ITF) e dell'International Maritime Employers' Council (IMEC) e ha riunito ministri, regolatori, finanziatori, ONG, armatori, gestori di navi, noleggiatori, leader del settore e fornitori di tecnologia e infrastrutture per discutere i requisiti per i marittimi nel 2050.

Durante la conferenza si sono considerate le future competenze richieste, l'istruzione e la formazione necessarie per fornire una forza lavoro qualificata, e l'ambiente in cui opereranno i marittimi del futuro. Inoltre, si sono esaminati i rischi per la navigazione e il commercio globale insiti nella trasformazione del settore e gli investimenti e i cambiamenti necessari per garantire la disponibilità di un numero sufficiente di marittimi qualificati e soddisfare i requisiti della navigazione nel 2050.

“I marittimi sono la nostra risorsa più importante: dobbiamo metterli al primo posto nella nostra agenda”, ha dichiarato il Presidente dell'ICS **Emanuele Grimaldi** durante il suo discorso di apertura dell'evento di Manila. “Dobbiamo trasformare il ruolo dei marittimi per assicurarci che possano soddisfare le esigenze della navigazione in futuro, attraverso istruzione e formazione, reclutamento e fidelizzazione, e assicurando che le nostre persone siano sempre al centro del nostro processo decisionale. Dobbiamo ridefinire il contratto sociale per i nostri marittimi e costruire un'offerta di carriera che dia opportunità di crescita e che non veda i marittimi come beni. La gente di mare ha un enorme valore al di là del settore del trasporto marittimo. E noi abbiamo la responsabilità di assicurarci che i governi lo riconoscano nelle loro strategie per l'occupazione”. Del resto, fin dall'inizio del suo mandato come presidente dell'associazione che rappresenta oltre l'80% della flotta mercantile mondiale, Grimaldi ha profuso il massimo impegno per la causa del benessere, del reclutamento e della formazione dei marittimi. Un lavoro considerevole è già in corso in questo senso, ma resta ancora tanto da fare. “Non stiamo pensando solo alla nostra industria: agire ora per costruire la forza lavoro dei marittimi porterà benefici ai governi, alle industrie e ai cittadini di tutto il mondo”, ha aggiunto Grimaldi. “Sappiamo che i marittimi possono apportare un enorme valore economico alle nazioni; sappiamo che una carenza di marittimi metterebbe a repentaglio il regolare flusso del commercio globale; e sappiamo quanti marittimi abbiamo urgente bisogno di formare per consentire la transizione verso l'energia green. Solo attraverso una collaborazione internazionale, che includa tanto i Paesi sviluppati quanto quelli in via di sviluppo, possiamo affrontare le sfide a cui andiamo incontro”, ha concluso.

Quindici governi di tutto il mondo hanno partecipato al vertice di Manila, con in testa il Presidente delle Filippine **Ferdinand Romualdez Marcos Jr**, impegnandosi in un dialogo aperto con l'industria marittima per affrontare le sfide future riguardanti la forza lavoro marittima del futuro. “Siamo orgogliosi del titolo di capitale mondiale della navigazione, con mezzo milione di filippini che sfidano la vastità dei mari, e costituiscono un quarto della forza lavoro marittima globale. Siamo anche grati per le opportunità che i nostri marittimi hanno creato e per la ricchezza che hanno portato a casa. Assicuro quindi a tutti che questo governo continuerà a rafforzare le politiche marittime e a tutelare i nostri marittimi e i loro cari”, ha rimarcato il Presidente Marcos Jr. “Ribadisco la mia direttiva all'Autorità per l'industria marittima e alla Commissione per l'istruzione superiore di lavorare a stretto contatto con l'industria marittima per migliorare le competenze e la riqualificazione dei marittimi filippini per prepararli al passaggio delle navi dall'utilizzo di carburanti convenzionali all'ammoniaca verde tra il 2030 e il 2040. Inoltre, esorto le agenzie governative nazionali, gli organizzatori a più livelli e le parti private interessate a lavorare insieme per identificare strategie per garantire la disponibilità di lavoratori qualificati per soddisfare i requisiti dell'industria marittima. Ci si aspetta che questa aumenti in modo significativo per il 2050”.

Great Antwerp: a turning point in Northern Europe-Africa links



The introduction of the *Great Antwerp* on Grimaldi's Northern Europe - West Africa route marks the beginning in these regions of a new era for freight transport, which will be even more efficient thanks to this state-of-the-art ro-ro multipurpose vessel and her sister ships, currently under construction. Accordingly, the *Great Antwerp's* recent maiden call in the Port of Antwerp was fittingly celebrated.

On 5 June, Grimaldi Group Deep Sea Commercial & Operations Director **Guido Grimaldi** and Deep Sea Lines Executive Manager **Andrea Grimaldi** welcomed over 100 people, who gathered alongside the *Great Antwerp* at Antwerp Euroterminal. Amongst the attendees were the Port of Antwerp-Bruges CEO **Jacques Vandermeiren**, the Italian Ambassador to Belgium **Federica Favi**, the Mayor of Beveren **Marc**

Van De Vijver, journalists and some of the Group's main commercial partners in the transport of containers, and ro-ro and breakbulk cargo. Also present were the *Great Antwerp's* godmother **Séverine Marlier** and her husband **Pierre Hajjar**, CEO of Grimaldi's loyal, longstanding customer Socar Shipping Agencies. Guests had the special opportunity to visit the *Great Antwerp's* bridge under the expert guidance of Captain **Francesco Rago** and his officers.

The *Great Antwerp* has inaugurated a new class of six ro-ro multipurpose vessels called "G5". Built by a leading South Korean shipyard, they respond even more efficiently to the demand for quality transport services on deep sea routes and to the needs of environmental protection. With the debut of this class, the Grimaldi



Guido Grimaldi

Group has taken a further, concrete step so as to ensure it has a young, modern and eco-sustainable fleet operating on its main routes. With length of 250 metres, beam of 38 metres and deadweight of 45,684 tonnes, the *Great Antwerp* has a capacity of 4,700 linear metres for rolling freight, 2,500 CEU (Container Equivalent Units) and 2,000 TEU (Twenty Foot Equivalent Units). Compared to Grimaldi's "G4" class, the new vessel has the same capacity for rolling freight while her container capacity is double.

In addition to loading capacity, the *Great Antwerp* stands out on account of her numerous cutting-edge, technological solutions aimed at increasing energy efficiency and reducing environmental impact: the vessel enables a reduction of CO₂ emissions per



Jacques Vandermeiren

tonne transported of up to 43% compared to other Grimaldi ro-ro multipurpose ships.

"Our ambitious investments, both in new tonnage and in shore infrastructure, are proof of our Group's commitment to the Port of Antwerp, where we intend to further strengthen our presence," stated Guido Grimaldi during the ceremony. *"All this has been possible thanks to the close cooperation we've had throughout these years with the entire Antwerp Port Community, particularly the top management of the Port of Antwerp-Bruges and I wish to express warm thanks to them. We need to continue working hard for the further development of our activities in Antwerp."*

CON LA GREAT ANTWERP UNA SVOLTA NEI COLLEGAMENTI NORDEUROPA-AFRICA

L'introduzione della *Great Antwerp* sul collegamento Grimaldi tra Nord Europa ed Africa segna l'inizio di una nuova era per il trasporto merci tra le due regioni, che sarà ancora più efficiente grazie a questa innovativa nave ro-ro multipurpose e alle sue gemelle, attualmente in costruzione. Per questo, il recente scalo inaugurale della *Great Antwerp* nel porto di Anversa è stato opportunamente celebrato.

Il 5 giugno, **Guido Grimaldi** e **Andrea Grimaldi**, rispettivamente Deep Sea Commercial & Operations Director e Deep Sea Lines Executive Manager del Gruppo Grimaldi, hanno accolto oltre 100 persone nelle aree del terminal portuale di AET (Antwerp Euroterminal), proprio accanto alla *Great Antwerp* ormeggiata. Tra i partecipanti, l'Amministratore Delegato del Porto di Anversa-Bruges **Jacques Vandermeiren**, l'Ambasciatrice d'Italia in Belgio **Federica Favi**, il Sindaco di Beveren **Marc Van De Vijver**, giornalisti e alcuni dei principali partner commerciali del Gruppo nel trasporto di container e carichi ro-ro e breakbulk. Presenti anche la madrina della *Great Antwerp*, **Séverine Marlier**, e suo marito **Pierre Hajjar**, CEO di Socar Shipping Agencies, cliente di lunga data di Grimaldi. Gli ospiti hanno avuto la speciale opportunità di visitare il ponte della *Great Antwerp* sotto la guida esperta del Comandante **Francesco Rago** e dei suoi ufficiali. La *Great Antwerp* ha inaugurato una nuova classe di sei navi ro-ro multipurpose denominata "G5". Costruite da un importante cantiere sudcoreano, rispondono in modo ancora più efficiente alla domanda di servizi di trasporto di qualità sulle rotte transoceaniche e alle esigenze di tutela dell'ambiente. Con il debutto di questa classe, il Gruppo Grimaldi ha compiuto un ulteriore, concreto passo per assicurarsi una flotta giovane, moderna ed ecosostenibile operante sulle sue principali rotte.

Con una lunghezza di 250 metri, una larghezza di 38 metri e una stazza lorda di 45.684 tonnellate, la *Great Antwerp* ha una capacità di 4.700 metri lineari per il trasporto di merci rotabili, 2.500 CEU (Container Equivalent Units) e 2.000 TEU (Twenty Foot Equivalent Units). Rispetto alla precedente classe di navi Grimaldi "G4", la nuova unità ha una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container.

Oltre che per la sua capacità di carico, la *Great Antwerp* si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale: la nave è capace di ridurre le emissioni di CO₂ per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi ro-ro multipurpose della flotta Grimaldi.

"I nostri ambiziosi investimenti, tanto in nuovo tonnellaggio quanto in infrastrutture di terra, sono la prova dell'impegno del nostro Gruppo nel porto di Anversa, dove intendiamo rafforzare ulteriormente la nostra presenza," ha dichiarato Guido Grimaldi durante la cerimonia. *"Tutto questo è stato possibile grazie alla stretta collaborazione che abbiamo avuto in questi anni con l'intera comunità portuale di Anversa, in particolare con i vertici del porto di Anversa-Bruges, ai quali desidero esprimere un caloroso ringraziamento. Dobbiamo continuare a lavorare sodo per l'ulteriore sviluppo delle nostre attività ad Anversa".*



From Detroit to Italy for an in-depth look at the automotive industry

Two weeks overseas to gain insights into the automotive manufacturing and logistics world and some of its main international players: the trip to Italy of students from the Wayne State University Mike Ilitch School of Business in Detroit was a valuable source of information and inspiration for their academic training and professional future, which will lead many of these young people to join important car manufacturers or first-level suppliers as buyers and logistics operators.

During a fortnight in May in Turin and Naples, the 19 students with two accompanying professors from the University of Detroit – ranked among the top 25 in the United States for study programs dedicated to logistics chain management – were hosted at the premises of an important automotive group with production sites in Italy and by several other leading companies in the automotive sector. A visit to the Grimaldi Group, a global leader in car transport, was a must: on 16 May, the shipping company welcomed the university delegation aboard its ro-pax ship *Cruise Ausonia*, moored in the port of Naples.

The students participated with interest in a presentation on the Group's activities and

on the main operational aspects of the maritime transport of cars and outbound logistics in the automotive sector. This was also a precious opportunity to learn about the dynamics of vehicle shipping in the Mediterranean, which often takes place on short-sea routes, on board ferries and

other types of vessels suitable for transport over relatively short distances – a peculiarity which is rather uncommon in transoceanic traffic involving US ports. The day then continued pleasantly with lunch on board and, finally, with a visit to the control room and other areas of the *Cruise Ausonia*.



DA DETROIT ALL'ITALIA PER AGGIORNARSI SUL FUTURO DELL'AUTOMOTIVE

Due settimane oltreoceano per conoscere da vicino alcune delle principali realtà internazionali nel panorama della produzione e della logistica automotive: il viaggio in Italia degli studenti della Supply Chain Management Mike Ilitch School della Business Wayne State University di Detroit è stato ricco di spunti utili per la loro formazione accademica ed il loro futuro professionale, che condurrà tanti di questi giovani presso importanti case automobilistiche o fornitori di primo livello nel ruolo di buyer ed addetti alla logistica.

Nelle due settimane di maggio trascorse tra Torino e Napoli, i diciannove studenti e i due docenti

accompagnatori dell'università di Detroit – tra le migliori 25 negli Stati Uniti per i percorsi di studio dedicati alla gestione della catena logistica – sono stati ospitati presso le sedi di un importante gruppo automotive con siti produttivi in Italia e di diverse altre aziende leader nel settore automobilistico. Non poteva mancare una visita al Gruppo Grimaldi, leader nel trasporto di auto a livello globale, che il 16 maggio ha accolto la delegazione universitaria a bordo della sua nave ro-pax *Cruise Ausonia* ormeggiata nel porto di Napoli.

Gli studenti hanno partecipato con interesse ad una presentazione sulle attività del Gruppo e sui

principali aspetti operativi del trasporto di auto via mare e della logistica outbound nel settore automotive. Un'occasione preziosa anche per conoscere le dinamiche del trasporto marittimo di veicoli nel Mediterraneo, che si svolge spesso su rotte di corto raggio, a bordo di traghetti ed altre tipologie di navi idonee al trasporto su distanze relativamente brevi – peculiarità non comune nei traffici transoceanici che coinvolgono i porti statunitensi. La giornata è poi piacevolmente proseguita con un pranzo a bordo e, infine, con la visita della sala comandi e di altri ambienti della nave *Cruise Ausonia*.

"Eco" ships win ESG Shipping Award for eco-efficiency

The extraordinary environmental performance of the Grimaldi Group's "Eco" hybrid ro-ro ships was once again recognized at the first edition of the ESG Shipping Awards, an international event created under the auspices of the Greek Ministry of Maritime Affairs and Insular Policy as well as the Hellenic Chamber of Shipping with the aim of promoting environmental, social and corporate governance initiatives in the maritime industry. At the ESG Shipping Awards ceremony, held on 30 May at the Athens Concert Hall, the Grimaldi Group received a Gold Award in the "Eco-efficiency" category. This was no surprise since Grimaldi's "Eco" ships, members of the innovative GG5G (Grimaldi Green 5th Generation) class, are the largest and most eco-friendly ro-ro vessels in the

world. Their loading capacity is 7,800 linear metres for rolling cargo (equal to around 500 trailers and 180 cars), double that of the previous generation of ro-ro ships operated by the Group. Nevertheless, thanks to their efficient and innovative technology, these green giants are able to reduce their CO₂ footprint by 50% during navigation and even to zero during port operations, through the use of mega lithium batteries that are recharged at sea.

With their great operational and environmental performance, "Eco" vessels are revolutionizing short sea shipping in Europe. 12 GG5G-class ships are already deployed in the Mediterranean and Baltic Seas, with two more currently under construction and set to join the Grimaldi fleet by 2025.



ESG SHIPPING AWARDS: PREMIATA L'ECOEFFICIENZA DELLE NAVI "ECO"

Le straordinarie performance ambientali delle navi ro-ro ibride "Eco" del Gruppo Grimaldi sono state ancora una volta riconosciute e premiate nell'ambito della prima edizione degli ESG Shipping Awards, premio internazionale nato per promuovere iniziative legate alla governance ambientale, sociale e aziendale all'interno dell'industria marittima, e patrocinato dal Ministero greco degli affari marittimi e della politica insulare e dall'Hellenic Chamber of Shipping.

Durante la cerimonia di premiazione degli ESG Shipping Awards, svoltasi il 30 maggio nell'elegante Auditorium di Atene, al Gruppo Grimaldi è stato assegnato un Gold Award nella categoria "Ecoefficienza". Non a caso, perché le navi "Eco", appartenenti all'innovativa classe GG5G (Grimaldi Green 5th Generation), sono le unità ro-ro più grandi ed ecologiche al mondo. Grazie a una serie di tecnologie efficienti e innovative, a fronte di una capacità di carico di ben 7.800 metri lineari per le merci rotabili (pari a circa 500 trailer e 180 automobili), doppiata rispetto alla precedente generazione di navi ro-ro operate dal Gruppo Grimaldi, questi giganti green sono in grado di ridurre la loro impronta di CO₂ del 50% durante la navigazione e addirittura di azzerarla durante le operazioni portuali, tramite l'utilizzo di mega batterie al litio che si ricaricano durante la navigazione. Con le loro elevatissime performance operative ed ambientali, le navi "Eco" stanno rivoluzionando il trasporto di corto raggio in Europa. Ben dodici unità GG5G sono già impiegate nel Mar Mediterraneo e nel Mar Baltico, mentre altre due sono attualmente in costruzione ed entreranno a far parte della flotta Grimaldi entro il 2025.

George Papageorgiou, Member of the BoD of Minoan Lines - a Grimaldi Group company, receiving the award



Finnlines once again recognized for the excellence of its ships and services



Every other year, the Turku Chamber of Commerce and the Southwest Finland district of the Finnish Association of Purchasing and Logistics, LOGY, choose the Logistics Company of the Year; the recipient is selected based on nationally significant work carried out in the region of Varsinais for the development of the Finnish logistics industry and logistics services. In 2023, this recognition has been granted to Finnlines, a Grimaldi Group company.

Janne Aho, Chairman of the Transport and Logistics Committee of the Turku Chamber of Commerce and CEO of Skanlog Oy, explained why the Grimaldi Group company was chosen: "*Finnlines' investment in the Naantali-Långnäs-Kapellskär route is very important for the region and represents a big step towards passenger- and environment-friendly travel,*" he said, referring to the two Superstar-class hybrid vessels that are set to be deployed between Finland and Sweden traffic later this year.

In addition, together with Danish naval architecture company Knud E. Hansen and China Merchants Jinling Shipyard, the Grimaldi Group recently received the prestigious Shippax Ro-Ro Technology & Environment Award for the innovativeness and outstanding performance of the *Finneco I*, Finnlines' first GG5G-class hybrid ro-ro vessel.

Launched in 1996 to stimulate innovative solutions, reward trendsetters and promote noteworthy design features on new ro-pax and ro-ro vessels, the latest edition of the Shippax Awards took place in conjunction with the 2023 Shippax Ferry Conference, held on board the Grimaldi Lines vessel *Cruise Barcelona* from 24 to 26 April.

The Shippax editors' citation for the *Finneco I* provides an overview of her main revolutionary features: "Part of the GG5G-Class, but optimized for Northern European cargo mix requirements, the *Finneco I* is one of the world's most efficient and eco-friendly ro-ro vessels. Compared to

previous generations of this type of ship, she increased cargo capacity by almost 40% while emissions remained constant. Her hybrid propulsion setup contributes to a 100% efficiency increase in terms of consumption per ton of freight transported. Her lithium mega-batteries allow for 'zero emissions in port', reducing the environmental impact of shipping in often densely inhabited harbour cities. The application of solar panels to recharge the batteries at sea, the air lubrication system and the exhaust gas cleaning system are further contributions that make the *Finneco I* a truly 'green' ro-ro ship – as also confirmed by RINA (the Italian Shipping Register) with their 'Green Plus' class notation."

The *Finneco I* is not the only GG5G-class vessel to have received the Shippax Ro-Ro Technology & Environment Award: in 2021, the same honour was bestowed on the *Eco Valencia*, the first of the 14 ships comprising the class.

ANCORA PREMI PER LE NAVI E I SERVIZI DI FINNLINES

Ogni due anni, la Camera di Commercio di Turku e il distretto della Finlandia sudoccidentale di LOGY, Associazione finlandese per gli acquisti e la logistica, nominano l'azienda logistica dell'anno; il vincitore viene selezionato sulla base di un lavoro di rilevanza nazionale svolto nella regione di Varsinais per lo sviluppo dell'industria e dei servizi logistici finlandesi. Nel 2023 questo riconoscimento è andato a Finnlines, una società del Gruppo Grimaldi.

Janne Aho, Presidente del Comitato Trasporti e Logistica della Camera di Commercio di Turku e CEO di Skanlog Oy, ha spiegato come mai la scelta è ricaduta sulla consociata Grimaldi: "L'investimento di Finnlines nella rotta Naantali-Långnäs-Kapel Iskär è molto importante per la regione e rappresenta un grande passo verso viaggi rispettosi dei passeggeri e dell'ambiente", ha affermato, riferendosi alle due navi ibride della classe "Superstar" che saranno impiegate sulla linea tra Finlandia e Svezia entro la fine dell'anno. Inoltre, insieme alla società danese di architettura

navale Knud E. Hansen e a China Merchants Jinling Shipyard, il Gruppo Grimaldi ha recentemente ricevuto il prestigioso Shippax Ro-Ro Technology & Environment Award per l'innovazione e le eccezionali prestazioni della Finneco I, la prima nave ro-ro ibrida della classe GG5G consegnata ed impiegata dalla consociata Finnlines. Lanciata nel 1996 per stimolare soluzioni innovative, premiare i trendsetter e promuovere caratteristiche di design degne di nota di nuove navi ro-pax e ro-ro, l'ultima edizione degli Shippax Awards si è svolta in concomitanza con la Shippax Ferry Conference 2023, tenutasi a bordo della nave Grimaldi Lines Cruise Barcelona dal 24 al 26 aprile.

Nel motivare la premiazione della Finneco I, i redattori di Shippax hanno fornito una panoramica sulle sue principali e rivoluzionarie caratteristiche: "Parte della classe GG5G, ma ottimizzata per le necessità di carico del mercato nordeuropeo, la Finneco I è tra le navi ro-ro più efficienti ed ecologiche al mondo. Rispetto alle generazioni pre-

cedenti dello stesso tipo di nave, ha una capacità di carico aumentata di quasi il 40%, mentre le emissioni sono rimaste costanti. La propulsione ibrida contribuisce a un aumento dell'efficienza del 100% in termini di consumo per tonnellata di merci trasportate. Le mega-batterie al litio consentono di produrre zero emissioni in porto, riducendo l'impatto ambientale del trasporto marittimo in città portuali spesso densamente abitate. L'installazione dei pannelli solari per ricaricare le batterie, il sistema di air lubrication e quello di depurazione dei gas di scarico sono ulteriori caratteristiche che fanno della Finneco I una nave ro-ro davvero 'green' – come confermato anche dal RINA (il Registro Italiano Navale) con la notazione di classe 'Green Plus'".

La Finneco I non è l'unica nave della classe GG5G ad aver ricevuto lo Shippax Ro-Ro Technology & Environment Award: nel 2021, lo stesso riconoscimento è stato conferito alla Eco Valencia, la prima delle 14 navi che compongono la classe.

ACL fleet receives U.S. Coast Guard's Qualship 21 Certification



The U.S. Coast Guard has awarded a Qualship 21 certificate to the entire ACL fleet of container/ro-ro vessels: *Atlantic Star*, *Atlantic Sky*, *Atlantic Sail*, *Atlantic Sun* and *Atlantic Sea*.

The U.S. Coast Guard makes every effort to ensure safe, secure, and environmentally

sound maritime commerce and offers this program to reward those companies, operators and vessels that demonstrate the highest commitment to quality and safety through the highest level of compliance with international standards and United States law and regulation.

CERTIFICAZIONE QUALSHIP 21 DELLA GUARDIA COSTIERA STATUNITENSE PER LA FLOTTA ACL

La Guardia Costiera degli Stati Uniti ha conferito il certificato Qualship 21 all'intera flotta di navi portacontainer/ro-ro di ACL: *Atlantic Star*, *Atlantic Sky*, *Atlantic Sail*, *Atlantic Sun* e *Atlantic Sea*.

La Guardia Costiera degli Stati Uniti compie ogni sforzo per garantire un commercio marittimo sicuro e rispettoso dell'ambiente, e nell'ambito del programma Qualship 21 premia le aziende, gli operatori e le navi che dimostrano strenuo impegno per la qualità e la sicurezza attraverso la massima conformità agli standard internazionali e alle normative statunitensi.

Tra i criteri per ottenere la certificazione Qualship 21 c'è il raggiungimento dei seguenti obiettivi:

The criteria to achieve Qualship 21 certification include achievements such as the following:

- The vessel must be registered to a Qualship 21 qualified flag administration.
- The vessel must have no substandard detentions in the U.S. within the previous 36 months.
- The vessel must have no marine violations or serious marine casualties and no more than one Notice of Violation ticket in the U.S. within the previous 36 months.
- The vessel must have a successful U.S. Port State Control (PSC) safety exam within the previous 24 months.
- The vessel must not be owned or operated by any company that has been associated with more than one PSC detention in U.S. waters within the previous 24 months.

The U.S. Coast Guard has recognized the Grimaldi Group shipping company's commitment to quality, safety and the environment. The certification process for Qualship 21 is very demanding and has rigorous checklists that the successful carrier must pass. As a result, very few vessels attain this status. It should be noted that ACL did not achieve Qualship

21 certification for one of its vessels but all of them. Few if any carriers can boast of this achievement.

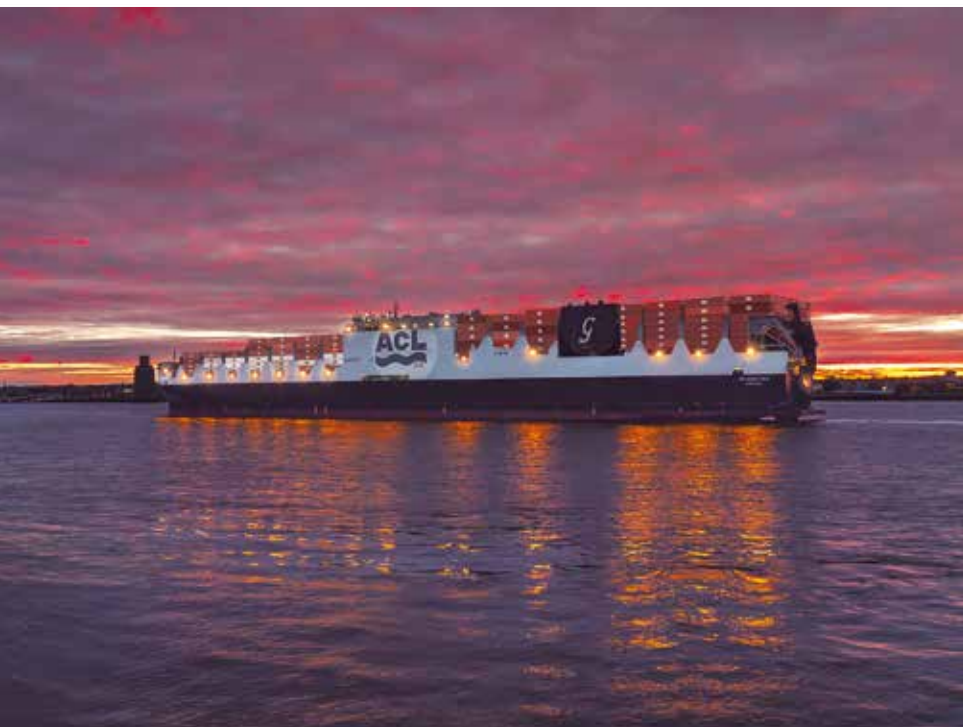
In his letter of certification to ACL, **Brian M. Hall**, CDR, Chief, Port State Control Division, USCG wrote: *"To highlight, less than 20% of all foreign-flagged vessels that operate in the United States meet the strict eligibility requirements of this program; therefore, I applaud the efforts of your organization and the master and crew of the Qualship 21 designated vessels for consistently maintaining an exceptional commitment to quality."*

Andrew J. Abbott, ACL President and CEO, commented on the Company's achievement: *"ACL's marine operations management team have been focused on achieving the highest standards with our vessels, officers and crews. Our ships have had no significant down-time for over five years and continue to exceed the highest environmental standards. I am very proud of the captains and crews of our vessels, whose continued attention to detail have given us so many perfect scores on our inspections, thereby making an intensive certification such as Qualship 21 possible."*

- La nave deve essere registrata presso un'amministrazione di bandiera qualificata Qualship 21.
- La nave non deve essere stata sottoposta a fermo per non conformità agli standard negli Stati Uniti nei 36 mesi precedenti.
- La nave non deve aver registrato violazioni marittime o incidenti marittimi gravi, e non deve aver ricevuto più di un avviso di violazione negli Stati Uniti negli ultimi 36 mesi.
- La nave deve aver superato con esito positivo l'esame di sicurezza del Port State Control (PSC) negli Stati Uniti nei 24 mesi precedenti.
- La nave non deve essere di proprietà o gestita da alcuna società che sia stata associata a più di un fermo PSC nelle acque degli Stati Uniti nei 24 mesi precedenti.

La Guardia Costiera degli Stati Uniti ha riconosciuto l'impegno della compagnia di navigazione del Gruppo Grimaldi per la qualità, la sicurezza e l'ambiente. Il processo di certificazione Qualship 21 è molto impegnativo e prevede il superamento, da parte del vettore, di rigorose checklist. Di conseguenza, pochissime navi ottengono questo status. Va sottolineato che ACL non ha ottenuto la certificazione Qualship 21 per una sola delle sue navi, ma per tutte. Pochi vettori possono vantare questo risultato. Nella sua lettera di certificazione ad ACL, **Brian M. Hall**, Comandante, Capo della Port State Control Division della Guardia Costiera statunitense ha precisato: *"Meno del 20% di tutte le navi battenti bandiera straniera che operano negli Stati Uniti soddisfano i severi requisiti di ammissibilità di questo programma; pertanto, mi congratulo con gli sforzi della vostra organizzazione, dei comandanti e degli equipaggi delle navi designate da Qualship 21, per il costante ed eccezionale impegno per la qualità"*.

Anche **Andrew J. Abbott**, Presidente e CEO di ACL, ha commentato il successo della compagnia: *"Il team di gestione delle operazioni marittime di ACL si è concentrato sul raggiungimento degli standard più elevati con le nostre navi, i nostri ufficiali ed i nostri equipaggi. Le nostre unità non hanno avuto tempi di inattività significativi per oltre cinque anni e continuano a superare i più elevati standard ambientali. Sono molto orgoglioso dei comandanti e degli equipaggi delle nostre navi, la cui continua attenzione ai dettagli ci ha fatto conseguire così tanti punteggi perfetti nelle nostre ispezioni, rendendo possibile l'ottenimento di una certificazione impegnativa come Qualship 21"*.



ACL: transport specialists, even for choppers



Since 1967 ACL has been a specialized transatlantic carrier of wheeled and oversized cargo such as vehicles, boats, aircraft, construction and agricultural equipment, project and oversized cargo, heavy equipment and containers. Helicopters have become of specialty of the Grimaldi Group company. ACL frequently transports them because of its unique ability to carry these million-dollar aircrafts. The helicopters remain intact, safe and secure from the elements, without any disassembly. Recently, a Chinook Helicopter that weighed 11,300 kg was flown into Baltimore, Maryland, USA and loaded onto the *Atlantic Sky* via its 420-metric ton stern ramp for the transatlantic voyage. Within hours of arrival in Antwerp,

Belgium, the 16.21m long x 4.8m wide x 5.68 m high helicopter was off-loaded, prepped, cleared for airspace and flown off to its new owner for their private collection. ACL's Roll-On/Roll-Off (RORO) Department in New Jersey coordinated the shipment in conjunction with Grimaldi Belgium's RORO and Project Cargo Department. The shipment moved along easily with its accompanying parts. This Boeing-Vertol BV 234 is one of 13 models of civil Chinook helicopters that ACL transports.

ACL has over 50 years of experience handling all types of complex cargo. Used and trusted by the rich and famous, ACL has been trusted to transport helicopters by royalty, movie stars, fashion designers and even sports teams!



ACL: SPECIALISTI DEL TRASPORTO, PERFINO DI ELICOTTERI

Dal 1967 ACL è un vettore transatlantico specializzato in carichi rotabili e di grandi dimensioni come veicoli, barche, aeromobili, attrezzature edili e agricole, project cargo e carichi di misure eccezionali, attrezzature pesanti e container. Gli elicotteri sono diventati una specialità della società del Gruppo Grimaldi. ACL li trasporta frequentemente vista la sua capacità unica di trasportare questi velivoli da milioni di dollari. Gli elicotteri rimangono intatti, al sicuro e protetti dalle intemperie, senza alcuno smontaggio. Recentemente, un elicottero Chinook dal peso di

11,3 tonnellate, giunto in volo a Baltimora (Maryland, USA), è stato caricato sulla nave *Atlantic Sky* attraverso la sua rampa di poppa dalla portata di 420 tonnellate, per poi affrontare un viaggio transatlantico. A poche ore dall'arrivo ad Anversa, in Belgio, l'elicottero – lungo 16,21 m, largo 4,8 m e alto 5,68 m – è stato scaricato, preparato, autorizzato al decollo e portato al suo nuovo proprietario per la sua collezione privata.

Il dipartimento RORO (Roll-On/Roll-Off) di ACL nel New Jersey ha coordinato la spedizione in collabo-

razione con il dipartimento RORO e Project Cargo di Grimaldi Belgium. Il carico è stato trasportato agevolmente con le relative parti di accompagnamento. Questo Boeing-Vertol BV 234 è uno dei 13 modelli di elicotteri Chinook civili trasportati da ACL.

ACL ha oltre 50 anni di esperienza nella gestione di tutti i tipi di carichi complessi. Per la sua grande affidabilità, è il vettore scelto anche dai VIP – non a caso ad ACL hanno affidato il trasporto di elicotteri anche reali, star del cinema, stilisti e squadre sportive!

An award for the champions of fuel savings

To involve crews ever more actively in the ambitious challenge of reducing fuel consumption and, at the same time, to assess their ability to steer a vessel and operate its systems (batteries, auxiliary engines, etc.): it is with this aim that the Grimaldi Group established the Low Consumption Award, providing for the assignment of productivity bonuses to Masters and Chief Engineers based on their consumption performance.

In addition to fuel consumption – to which the most weight is attributed – another five variables are considered when calculating the performance index: electrical load in port, navigation mode, departure delay, miles travelled and speed.

Competing for the 2022 award were Masters and Chief Engineers who were embarked on Grimaldi Lines PCTCs (Pure Car & Truck Carriers) and "Eco" vessels (hybrid ro-ro ships belonging to the GG5G class) for at least four cumulative months during the year and who stood out for their commitment to reducing fuel consumption and emissions. Based on objective data, the performance index calculation procedure revealed excellent results for Captains **Salvatore Cacace**, who sailed for a six-month period on board the *Eco Valencia*, and **Michele Marciano**, in command of the PCTC *Grande Italia* for five months, as well as for Chief Engineers **Cirberto Ascione**,

who served aboard the *Eco Livorno*, *Eco Malta* and *Eco Mediterranea* for a total of six months in 2022, and **Dmytro Myroshnychenko**, embarked for six months on the PCTC *Grande Baltimora* and for another three months on her sister ship *Grande New York*.

The winners, who received their awards from the Grimaldi Group Managing Directors Emanuele Grimaldi and Diego Pacella on 7 June this year, led a ranking which showed a general improvement in fuel consumption performance reflecting the overall commitment of all our Masters, Chief Engineers and crews: in fact, all the Masters improved their performance indexes compared to 2021, with a significant 15% increase in average score. The 2022 performance data of Grimaldi's "Eco" ships were also particularly encouraging: they recorded an average year-on-year decrease of 30% in hourly consumption in port, with savings of over 1,000 metric tons of MGO (Marine Gas Oil). In addition, thanks to the correct use of the battery systems, the time spent in port in Zero-Emission mode (i.e. without starting up the diesel generators) increased by an average of one hour per ship stop, reaching a record zero-emission port stop of over 10 hours. Overall, thanks to the improvement in ship steering and system management, a reduction in fuel consumption of no less than 4,500 metric

tons was achieved on five "Eco" ships. In light of such significant results, from 2023 the Group is extending the participation in the Low Consumption Award to all the fleet members in the ro-pax, ro-ro, con-ro and vehicle carrier categories belonging to its companies Grimaldi Euromed and Grimaldi Deepsea.



From left to right: Cirberto Ascione, Michele Marciano and Salvatore Cacace receive their awards from Emanuele Grimaldi and Diego Pacella



UN PREMIO AI CAMPIONI DEL RISPARMIO DI COMBUSTIBILE

Coinvolgere sempre più attivamente gli equipaggi nell'ambiziosa sfida della riduzione dei consumi di carburanti e valutare, al tempo stesso, la loro capacità di conduzione della nave e di gestione degli impianti (batterie, motori ausiliari, ecc.): è con questo scopo che il Gruppo Grimaldi ha istituito il Premio Bassi Consumi, prevedendo l'assegnazione di bonus di produttività a Comandanti e Direttori di Macchina in base alle loro performance di consumo.

Sei le variabili considerate: oltre al consumo di combustibile, la variabile a cui è associato il peso maggiore, contribuiscono all'indice di performance il carico elettrico in porto, la modalità di navigazione, il ritardo in partenza, le miglia percorse e la velocità.

Per il 2022 hanno concorso al premio Comandanti e Direttori di macchina che durante l'anno sono stati imbarcati per almeno quattro mesi cumulativi su navi "Eco" (unità ro-ro ibride appartenenti alla classe GG5G) e PCTC (Pure Car & Truck Carrier) di Grimaldi Lines, e che si sono distinti per il loro impegno nella riduzione di consumi di

combustibile e delle emissioni. La procedura di calcolo degli indici di performance, basata su dati oggettivi, ha mostrato gli eccellenti risultati dei Comandanti **Salvatore Cacace**, per il periodo di sei mesi a bordo della Eco Valencia, e **Michele Marciano**, al comando della nave PCTC Grande Italia per cinque mesi, insieme ai Direttori di macchina **Cirberto Ascione**, che nell'anno in questione ha totalizzato sei mesi di servizio a bordo di Eco Livorno, Eco Malta ed Eco Mediterraneo, e **Dmytro Myroshnychenko**, imbarcato per sei mesi sulla PCTC Grande Baltimora e per altri tre mesi sull'unità gemella Grande New York. I vincitori, premiati dagli Amministratori Delegati del Gruppo Emanuele Grimaldi e Diego Pacella lo scorso 7 giugno, sveltano su una classifica che nel suo complesso dimostra l'impegno di tutti i Comandanti, Direttori ed equipaggi ed il miglioramento delle performance legate al consumo di combustibile: tutti i Comandanti hanno infatti migliorato i loro indici di performance rispetto al 2021, con una significativa crescita del punteggio medio ottenuto del 15%. Anche i dati relativi

alle prestazioni delle navi "Eco" nel 2022 sono particolarmente incoraggianti: il loro consumo orario in porto si è ridotto mediamente del 30% rispetto al 2021 a parità di ore trascorse in banchina, con un risparmio di oltre 1.000 tonnellate di MGO (Marine Gas Oil). Inoltre, grazie al corretto utilizzo dell'impianto batterie, si è ottenuto un aumento medio di un'ora per sosta nave del tempo trascorso in porto in modalità Zero Emission (senza mettere in funzione i diesel-generatori), raggiungendo il record di oltre 10 ore di sosta in banchina a zero emissioni. In generale, grazie al miglioramento della conduzione nave e della gestione degli impianti, su cinque navi "Eco" si è ottenuta una riduzione dei consumi di ben 4.500 tonnellate di carburante.

Alla luce di questi importanti risultati, dal 2023 la partecipazione al Premio Bassi Consumi sarà estesa a tutte le navi delle categorie ro-pax, ro-ro, con-ro e vehicle carrier facenti parte della flotta delle società Grimaldi Euromed e Grimaldi Deepsea.

Grimaldi alongside the third sector for Benin

The *Juntos por la Vida* Foundation, a Spanish NGO actively engaged in development cooperation projects in Benin, recently sent aid from Valencia to Cotonou with the support of the Grimaldi Group and the Puerto Valencia Foundation.

More than twenty pallets containing humanitarian aid of various kinds were loaded into a 40-foot container, which was embarked on the ship *Repubblica Argentina* at the end of June. The contents included non-perishable food, school and construction materials, musical instruments, sewing machines, mattresses and refrigerators, all donated by the Valencian Community. In addition, in Tori-Bossito, a rural area of Benin, the *Juntos por la Vida* Foundation will build a training school

for young people and the container used for this shipment will be converted into a sewing classroom. Here, local women will attend sewing workshops and create handicraft products for sale in Valencia, the proceeds of which will be donated to fund further charitable projects in the African country.

To support this marvellous initiative, all the Grimaldi Group companies involved in the transport of this community solidarity cargo provided their services free of charge: Grimaldi Logística España, the Group's agency in Spain, Valencia Terminal Europa, the company that manages the terminal the container departed from, and Grimaldi Deep Sea, which shipped the load to Cotonou on board its vessel.

In mid-July, another solidarity shipment for Benin was embarked on the ship *Grande Ghana*, which departed from the port of Salerno: on this occasion a school bus was donated by the Municipality of Foiano Val Fortore (Benevento, Campania) for use by students in the city of Pobé. This donation is part of a memorandum of understanding that intends to unite the two territories through a cultural exchange program, also thanks to the active support of the Benin Consulate in Naples. The bus is being shipped to the port of Cotonou with the logistic support of the Grimaldi Group and the Michele Autuori Maritime Agency of Salerno – once again provided free of charge.



GRIMALDI AL FIANCO DEL TERZO SETTORE PER IL BENIN

La Fondazione Juntos por la Vida, ONG spagnola impegnata attivamente in progetti di cooperazione allo sviluppo in Benin, ha recentemente inviato da Valencia a Cotonou un carico di aiuti avvalendosi del supporto del Gruppo Grimaldi, oltre che della Fondazione Puerto Valencia. Nel container da 40 piedi imbarcato sulla nave *Repubblica Argentina* alla fine di giugno sono stati caricati oltre venti pallet contenenti aiuti umanitari di diverso genere, tra cui cibo non deperibile, materiale scolastico e da costruzione, strumenti musicali, macchine da cucito, materassi e frigoriferi, tutti provenienti da donazioni nella Comunità Valenciana. Inoltre, a Tori-Bossito, una zona rurale del Paese africano dove la Fondazione Juntos

por la Vida realizzerà una scuola di formazione per ragazzi, lo stesso container verrà trasformato in un'aula di cucito. Qui le donne locali potranno frequentare un laboratorio di cucito e realizzare prodotti artigianali destinati alla vendita a Valencia, i cui proventi saranno devoluti in favore di ulteriori progetti benefici in Benin.

Per supportare questa bella iniziativa, tutte le società del Gruppo Grimaldi coinvolte nel trasporto del carico solidale hanno fornito i loro servizi a titolo gratuito – da Grimaldi Logística España, agenzia del Gruppo in Spagna, a Valencia Terminal Europa, società che gestisce il terminal da cui è partito il container, fino a Grimaldi Deep Sea, che ne ha effettuato il trasporto fino a Cotonou a

bordo della *Repubblica Argentina*.

A metà luglio, ancora una spedizione solidale per il Benin, questa volta imbarcata sulla nave *Grande Ghana* partita dal porto di Salerno: uno scuolabus donato dal Comune beneventano di Foiano Val Fortore e destinato ai giovani beninesi della città di Pobé, nell'ambito di un protocollo d'intesa che intende unire i due territori attraverso un reciproco scambio culturale e umano, anche grazie al sostegno attivo del Consolato del Benin a Napoli. Il bus raggiungerà il porto di Cotonou grazie al supporto logistico fornito, ancora una volta a titolo gratuito, dal Gruppo Grimaldi e dall'Agenzia Marittima Michele Autuori di Salerno.

SICILY LINES

CATANIA

from / to	departures x week
GENOA	5
LIVORNO	4
MALTA	4
SALERNO	6
BRINDISI	3
RAVENNA	4

PALERMO

from / to	departures x week
GENOA	4
LIVORNO	5
NAPLES	6
SALERNO	3
CAGLIARI	1
CAGLIARI*	3
TUNIS	2
SAGUNTO*	3



SARDINIA LINES

CAGLIARI

from / to	departures x week
NAPLES	3
SAGUNTO	2
PALERMO	1
GENOA	1
LIVORNO	3
SALERNO	1/2*
ARBATAX	2/3*
CIVITAVECCHIA	3
PALMA DE MALLORCA	2

OLBIA

from / to	departures x week
LIVORNO	12/14*
CIVITAVECCHIA	7*
CAGLIARI	3*

PORTO TORRES

from / to	departures x week
CIVITAVECCHIA	1/4*
BARCELONA	1/4*
GENOA	3

from / to	departures x week
CAGLIARI	2/3*
CIVITAVECCHIA	2/3*

*Summer schedule



NORTH - SOUTH ITALY LINES

BARI

from / to	departures x week
VENICE	6

BRINDISI

from / to	departures x week
RAVENNA	3

GENOA

from / to	departures x week
SALERNO	2



MALTA - ITALY LINES

MALTA

from / to	departures x week
GENOA	3
LIVORNO	3
SALERNO	3
CATANIA	4
BRINDISI	3
RAVENNA	3



SPAIN - BALEARIC LINES

IBIZA

from / to	departures x week
BARCELONA	5
PALMA DE MALLORCA	1
VALENCIA	8
PALMA DE MALLORCA	1

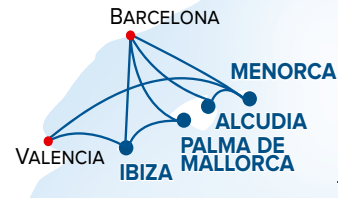
from / to	departures x week
BARCELONA	6
VALENCIA	7
IBIZA	1

ALCUDIA

from / to	departures x week
MENORCA	2
BARCELONA	5/6**

MENORCA

from / to	departures x week
BARCELONA	5/8**
PALMA DE MALLORCA	1
VALENCIA	1
ALCUDIA	2

** From July 24th to September 10th

SPAIN - ITALY LINES

VALENCIA

from / to	departures x week
SAVONA	6
LIVORNO	6
CIVITAVECCHIA**	4

BARCELONA

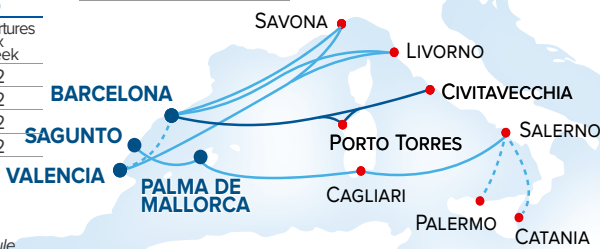
from / to	departures x week
SAVONA	5
CIVITAVECCHIA	6
LIVORNO	5
PORTO TORRES	1/4***

PALMA DE MALLORCA

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
SAGUNTO	2

SAGUNTO

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
PALERMO*	2
CATANIA*	2



MOROCCO - SPAIN - ITALY LINES

TANGIER

from / to	departures x week
SAVONA	1
LIVORNO*	1
CIVITAVECCHIA*	1
BARCELONA	1



TUNISIA - ITALY LINES

TUNIS

from / to	departures x week
GENOA*	3
LIVORNO*	3
CIVITAVECCHIA	1
SALERNO	2
PALERMO	2

*Via Palermo



GREECE - ITALY LINES

PATRAS

from / to	departures x week
VENICE	6
BARI	6

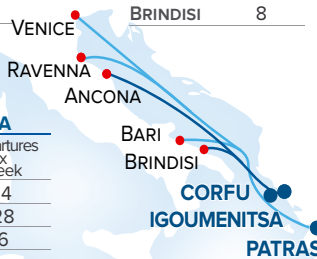
CORFU*

from / to	departures x week
ANCONA	4
BRINDISI	8

IGOUMENITSA

from / to	departures x week
ANCONA	14
BRINDISI	28
RAVENNA	6

*Summer schedule



GREEK DOMESTIC LINES

HERAKLION

from / to	departures x week
SANTORINI*	3
MILOS*	1/4
NAXOS*	1
PAROS*	3
MYKONOS*	3
SYROS*	1
TINOS	**
PIRAEUS	7

PIRAEUS

from / to	departures x week
TINOS	**
SYROS*	1
MYKONOS*	3
PAROS*	3
NAXOS*	1
MILOS*	1/4
SANTORINI*	3
HERAKLION	7



*Summer schedule

**Extraord. summer connections

IRELAND - BELGIUM LINE

ROSSLARE
ZEEBRUGGE

ROSSLARE	
from / to	Departures x week
ZEEBRUGGE	3

GERMANY - FINLAND LINES

UUSIKAUPUNKI
TURKU
KOTKA
HELSINKI
HANKO
TRAVEMÜNDE
LÜBECK
ROSTOCK

LÜBECK	
from / to	Departures x week
KOTKA	1

TRAVEMÜNDE	
from / to	Departures x week
HELSINKI	9
UUSIKAUPUNKI	1
TURKU	1

ROSTOCK	
from / to	Departures x week
HANKO	3

UK - FINLAND LINES

HELSINKI
HULL
TILBURY

HULL - TILBURY	
from / to	Departures x week
HELSINKI	1

DENMARK - FINLAND LINE

TURKU
HELSINKI
AARHUS
TRAVEMÜNDE

AARHUS	
from / to	Departures x week
HELSINKI	2
TRAVEMÜNDE	2
TURKU*	1

*via Travemünde

SWEDEN - GERMANY LINE

MALMÖ
TRAVEMÜNDE

MALMÖ	
from / to	Departures x week
TRAVEMÜNDE	24

POLAND - FINLAND LINE

HANKO
GDYNIA

GDYNIA	
from / to	Departures x week
HANKO	3

SWEDEN - FINLAND LINE

from / to
LÅGNÅS
NAANTALI
KAPELLSKÄR

KAPELLSKÄR	
from / to	Departures x week
NAANTALI	14
LÅGNÅS	14

BISCAY LINE

HELSINKI
KOTKA
PALDISKI
TRAVEMÜNDE
TILBURY
ANTWERP
ZEEBRUGGE
BILBAO

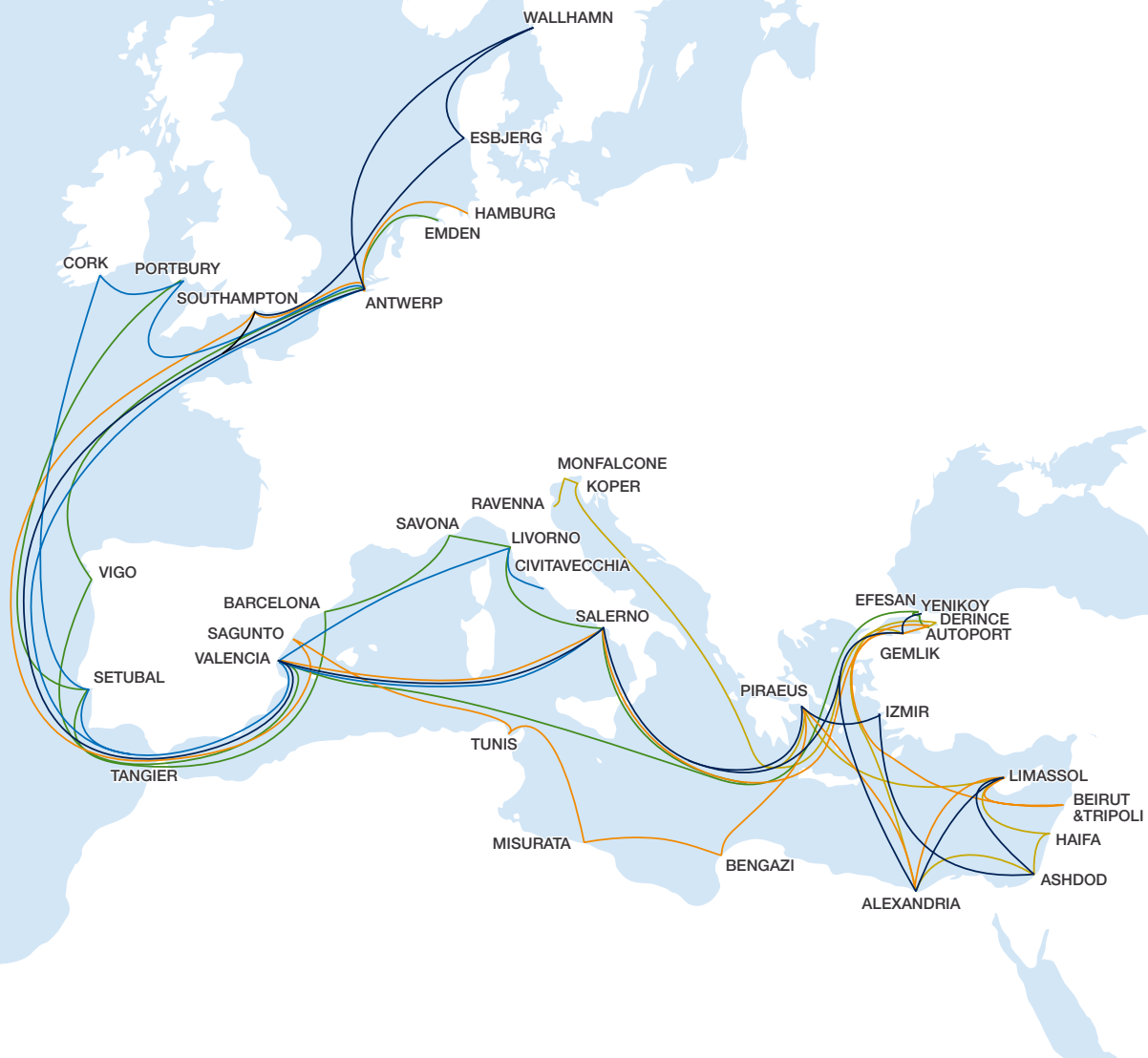
ANTWERP - TILBURY TRAVEMÜNDE - BILBAO	
from / to	Departures x week
KOTKA	1
HELSINKI	1
PALDISKI	1

SPAIN AND NORTH SEA LINKS

FREDRIKSTAD
GOTHENBURG
TEESPORT
ROSSLARE
TILBURY
ANTWERP
ZEEBRUGGE
BILBAO

BILBAO	
from / to	Departures x week
ANTWERP	1
ZEEBRUGGE	1
GOTHENBURG*	1
TEESPORT*	1
TILBURY*	1
FREDRIKSTAD*	1
ROSSLARE*	3

*via Zeebrugge



EUROMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Southampton / Esbjerg / Wallhamn / Antwerp / Valencia / Salerno / Piraeus / Izmir / Ashdod / Limassol / Alexandria / Gemlik / Yenikoy / Salerno / Valencia

EURO-SHUTTLE SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Salerno / Valencia / Antwerp / Portbury / Cork / Setubal / Valencia / Livorno / Civitavecchia

EURO-EASTMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Hamburg / Antwerp / Southampton / Sagunto / Tunis / Misurata / Benghazi / Piraeus / Alexandria / Limassol / Beirut / Tripoli / Gemlik / Autoport / Salerno / Valencia

EURO-AEGEAN SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Emden / Antwerp / Vigo / Valencia / Efesan / Yenikoy / Autoport / Salerno / Livorno / Savona / Barcelona / Tangier / Setubal / Portbury

ADRIATIC SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Ravenna / Monfalcone / Koper / Piraeus / Limassol / Haifa / Ashdod / Alexandria / Derince / Autoport / Gemlik

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com www.aclcargo.com



Transshipment Service -----

MEDITERRANEAN EXPRESS SERVICE: Frequency: 11 days

PORTS: Valencia / Sete / Marseille / Genoa / Livorno / Salerno -> Casablanca / Dakar / Abidjan / Lome / Cotonou / Lagos / (every other voyage: Douala and Dakar Northbound) / Valencia.

T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Antwerp to: Freetown and S. America ports - T/S via Dakar for other W. Africa ports.

NEWS: Acceptance of ro-ro and cargo on mafi from the Med to Conakry has been resumed with T/S via Dakar.

NORTH AMERICA - WEST AFRICA SERVICE: 11-day frequency between all USA and WAF ports

Med Loop - 3 vessels deployed

PORTS: Baltimore / New York / Providence>Dakar / Cotonou / Lagos / Lome / Tema>Savona / Salerno / Gioia Tauro
All ports T/S via Dakar except Takoradi via Lagos. Additional NB stops (Setubal / Vigo) to load to Med zone.

Suape Loop - 2 vessels deployed

PORTS: Altamira / Freeport / Baltimore>Dakar / Cotonou / Lagos / Lome>Suape / Veracruz

All ports T/S via Dakar except Takoradi via Lagos.

Santos Loop - 2 vessels deployed

PORTS: Altamira / Freeport / Jacksonville / Baltimore / New York>Cotonou / Lagos / Tema>Paranagua / Santos / Veracruz

ATLANTIC CONTAINER LINE: Frequency: weekly

PORTS: Hamburg / Antwerp / Liverpool / Halifax / New York / Baltimore / Norfolk / New York / Halifax / Liverpool / Hamburg / Antwerp. Service via Liverpool to/from: Belfast / Dublin - Service via Antwerp to/from: Wallhamn / Gothenburg / Helsinki - Rail Service via Halifax to / from: Chicago / Detroit / Toronto / Montreal.

MEDITERRANEAN-NORTH AMERICA SERVICE: Frequency: 3 departures per month / 50-day rotation

PORTS: Savona / Livorno / Civitavecchia / Gioia Tauro / Valencia / Halifax / Davisville / New York / Baltimore / Jacksonville / Houston / Veracruz / Altamira / Jacksonville / Davisville / Baltimore / Antwerp.

CENTRAL EXPRESS: Frequency: Weekly

PORTS: Amsterdam / Hamburg / Tilbury / Antwerp / Casablanca / Santa Cruz de Tenerife / Freetown / Cotonou / Lagos / Tema / Takoradi / Abidjan / San Pedro / Amsterdam.

SOUTHERN EXPRESS: Frequency: 10 days

PORTS: Antwerp / Hamburg / Le Havre / Leixões / Dakar / Nouakchott / Conakry / Monrovia / Lome / Luanda / Pointe-Noire / Bata / Malabo / Douala / Libreville / Banjul / Antwerp. T/S at Dakar to: Abidjan / Cotonou / Lagos / Tema.

NORTH EUROPE - SOUTH AMERICA: Frequency: 14 days

PORTS: Antwerp / Hamburg / Vitoria / Rio de Janeiro / Santos / Paranagua / Zarate / Montevideo / Santos / Rio de Janeiro / Santa Cruz de Tenerife / Antwerp. T/S at Montevideo to: Asuncion - T/S at Santa Cruz de Tenerife to: Other W. Africa ports.

T/Shipment options via Antwerp as Grimaldi North Europe hub port connecting all Grimaldi Deepsea services as well as Grimaldi Euromed/Euroaegean, ACL and Finlines services

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com www.aclcargo.com

FAR EAST NETWORK



- Frequency: 15 days
PORTS: Antwerp / Jeddah / Busan / Gioia Tauro.
- Frequency: 10 days (*30 days)
PORTS: Tianjin / Shanghai / Guangzhou* / Barcelona / Gioia Tauro / Portbury / Antwerp / Gioia Tauro / Jeddah.
- Frequency: 30 days
PORTS: Antwerp / Gioia Tauro / Fremantle** / Melbourne / Port Kembla** / Brisbane** / Auckland.
- Frequency: 30 days
PORTS: Nagoya / Laem Chabang / Pireo / Gioia Tauro / Antwerp.

***on inducement*

T/Shipment options via Antwerp as North Europe hub port to all Grimaldi destinations in North Europe, North and South America.

T/Shipment options via Gioia Tauro as Med Sea hub port to all Grimaldi destinations in the Mediterranean and West Africa.

Updated schedules are available at the following link:

www.gnet.grimaldi-eservice.com

UPCOMING EVENTS

The Grimaldi Group companies
organize, attend and exhibit at the
main transport and logistics events.

Come and meet us!

7 > 9 November 2023

WARSAW, Poland

TRANSLOGISTICA POLAND



28 > 30 November 2023

ANTWERP, Belgium

ANTWERP XL



7 > 9 February 2024

BERLIN, Germany

FRUIT LOGISTICA



15 > 16 May 2024

TURKU, Finland

NAVIGATE



WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS



GRIMALDI GROUP

Headquarters: Via Marchese Campodisola, 13 • 80133 NAPOLI (Italy) Tel +39 081 496111 • switchboard@grimaldi.napoli.it • www.grimaldi.napoli.it

ITALY

ARBATAX
Tel +39 070 684441
operativo.arbatax@grimaldisardegna.it
CAGLIARI
Tel +39 070 684441
cargo.cagliari@grimaldisardegna.it
CATANIA
Tel +39 095 5862230
info@grimaldicatania.it
GENOA
Tel +39 010 8567291
operativo@glge.it
MILAN
Tel +39 02 89093917

OLBIA

Tel +39 0789 183 55 64
cargo.olbia@grimaldisardegna.it
PALERMO
Tel +39 091 6113564
palermo@palermo.grimaldi.napoli.it
PORTO TORRES
Tel +39 079 523688
cargo.portotorres@grimaldisardegna.it
ROME
Tel +39 06 4208 3567
roma@roma.grimaldi.napoli.it
ANGOLA
LUANDA
Tel +244 222 310 500
gal@grimaldi.co.ao

ARGENTINA

BUENOS AIRES
Tel + 54 11 4515 0030
grimaldi@grimaldi-bue.com.ar
BELGIUM
ANTWERP
Tel +32 3 5459430
grimaldi@grimaldi.be
BENIN
COTONOU
Tel +229 21 316728
grimaldi@grimaldi-benin.com
BRAZIL
BELO HORIZONTE
Tel +55 31 3427 5767
fsilveira@grimaldi-bh.com.br
CURITIBA
Tel +55 41 3343 1352
grimaldi@grimaldi-ctb.com.br

RIO DE JANEIRO

Tel +55 21 2516 9005
grimrio.carga@lbc.com.br
SÃO PAULO
Tel +55 11 3046 9844
grimaldi@grimaldi-sp.com.br
VITORIA
Tel +55 27 3235 1401
COTE D'IVOIRE
ABIDJAN
Tel +225 27 21 22 24 10
shipping@grimaldi-ci.com
FRANCE
LE HAVRE
Tel +33 2 3525 9010
info@grimaldi-france.fr
MARSEILLE
Tel +33491399320
info@grimaldi-france.fr

GERMANY

HAMBURG
Tel +49 40 789 7070
info@grimaldi-germany.de
GHANA
TEMA
Tel +233 303 214091
info@grimaldighana.com
MOROCCO
CASABLANCA
Tel +212 522 408 408
agency@grimaldimaroc.com
TANGERI
Tel +212 531 111111
sales.tng@grimaldimaroc.com
NIGERIA
LAGOS
Tel +234 1 279 08802
info@grimaldi-nigeria.com

PORTUGAL

LISBOA
Tel +351 21 3216300
info@grimaldi.pt
SENEGAL
DAKAR
Tel +221 33889 0490
grimaldi@grimaldi-senegal.com
SPAIN
MADRID
Tel +34 91 2044220
madrid2@grimaldillogistica.com
VALENCIA
Tel +34 96 3061300
grimaldi@grimaldillogistica.com
BARCELONA
Tel +34 93 5020400
grimaldibarcelona@grimaldillogistica.com

SWEDEN

GOTHENBURG
Tel +46 31 607280
sales@grimaldisweden.se
TOGO
LOMÉ
Tel +228 22 273 23132
grimaldi@grimaldi-togo.com
TUNISIA
TUNIS
Tel + 216 71433000
ebooking@grimalditunisie.net
UNITED KINGDOM
LONDON
Tel +44 20 79305683
www.grimaldi.co.uk

ACL

www.aclcargo.com

USA

WESTFIELD, NJ
Tel +1 908-518-5300
info@aclcargo.com
VIRGINIA BEACH, VIRGINIA
Tel +1 757 518 8561
us_rate_request@aclcargo.com
CANADA
HALIFAX
Tel +1 902 420 9259
namrates@aclcargo.com
BELGIUM
ANTWERP
Tel +323 221 2050
ratesnam@aclcargo.com

GERMANY

HAMBURG
Tel +49 40 361 303 0
acsales@grimaldi-germany.de
UNITED KINGDOM
LIVERPOOL
Tel +44 151 472 8000
lpilololates@aclcargo.com
SWEDEN
GOTHENBURG
Tel +46 31 64 5500
ratese@aclcargo.com

MINOAN LINES

www.minoan.gr

GREECE

HERAKLION
(HEADQUARTERS)
Tel +30 2810 399 800
info@minoan.gr
PIRAEUS
Tel + 30 210 414 5700
michalakis@minoan.gr

FINNLINES

www.finnlines.com

FINLAND

HELSINKI
(HEADQUARTERS)
Tel +358 (0)10 343 50
info.fi@finnlines.com
NAANTALI
FINNLINK
Tel +358 (0)10 436 7620
finnlink@finnlink.fi
BELGIUM
BEVEREN
Tel +32 (0)3 570 9530
info.be@finnlines.com
DENMARK
AARHUS
Tel +45 86 206 650
info.dk@finnlines.com
GERMANY
LÜBECK
Tel +49 (0)451 1507 0
info.de@finnlines.com

POLAND

GOYNIA
Tel +48 (0)58 627 4239
info.pl@finnlines.com
SPAIN
MADRID
Tel +34 917500707
sales.es@finnlines.com
SWEDEN
MALMÖ
REDERI AB NORDÖ-LINK
Tel +46 (0)40 176 800
booking@nordoe-link.com
GRÄDDÖ
FINNLINK AB
Tel +46 (0)176 207 600
finnlink@finnlink.se
UNITED KINGDOM
HULL
Tel +44 (0)1482 377 655
info.uk@finnlines.com

TRASMED GLE

www.trasmed.com

SPAIN

MADRID
Tel +34 912 044 220
manuel.martin@trasmedgle.com
BARCELONA
Tel +34 932 959 100
reservascargabarcelona@trasmediterranea.es
VALENCIA
Tel +34 963 243 600
vlccar@grimaldillogistica.com

PALMA DE MALLORCA

Tel +34 971 707 340
reservaspmicar@grimaldillogistica.com
IBIZA
Tel +34 971 191 068
ibzcarga@grimaldillogistica.com
MAHON
Tel +34 971 335 729
argamahon@grimaldillogistica.com

GRIMALDI AGENTS

BRAZIL

ITAJAI
LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 47 3341 5924
lvchaves@lachmann.com.br
PARANAGUA
LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 41 3423 1066
grimaldi.png@lachmann.com.br
RECIFE
LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 81 999165167
agency.sua@lachmann.com.br
RIO DE JANEIRO
LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 21 3849 5700
grimaldi.rio@lachmann.com.br
RIO GRANDE
LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 53 3237 6601
grimaldi.rig@lachmann.com.br
SALVADOR
LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 71 3014 6399
tramp.ssa@lachmann.com.br
SANTOS
LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 13 3202 2000
grimaldi.ssz@lachmann.com.br
VITORIA
LACHMANN AGENCIA
MARITIMA LTDA
Tel +55 27 3225 5663
grimaldi.vix@lachmann.com.br
CONGO
POINTE NOIRE
SDV/SAGNA
Tel +242 05 7750704

CONGO (EX ZAIRE)

KINSHASA
FULL TRANSIT
Tel +243 88 40113
ftkin@ic.cd
MATADI
FULL TRANSIT
Tel +243 88 74171
ftmat@ic.cd
CYPRUS
LIMASSOL
MANDA NAVIGATION CO
Tel +357 25- 567070
info@manda.com.cy
HULL BLYTH ARAOUZOS
Tel +357 25 362223
CAMEROON
DOUALA
SOCOMAR
Tel +237-233 424 550
agency@socomar-cameroun.com
DENMARK
ESBJERG, AARHUS, COPENHAGEN
NIELS WINTHER & CO.
Tel +45 75 128355
grimaldi@nielswinther.dk
COPENHAGEN
MOTORSHIPS AGENCIES
Tel +45 39 296800
motorships@motorships.dk
EGYPT
ALEXANDRIA
MARINA SHIPPING AGENCY
Tel +20 3 486 3647/
485 6972
sedky@smarina.com
FRANCE
AMARSUD
Tel +33 4 9115 4400
thibers@mar.amarsud.fr
DUNKERQUE
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE CONSIGNATION
Tel +33 3 2858 0531
patrick.robert.dkk@sealogis.fr

GABON

LIBREVILLE
GETMA
Tel +241 702 814
ibymla@internetgabon.com
GAMBIA
BANJUL
GAMBIA SHIPPING AGENCY
Tel +220 4 227518
gamskip@ganet.gm
GREECE
PATRAS
PATRAS SHIPPING AGENCIES
Tel +30 2610 426000
minoanpat@pat.forthnet.gr
IGOUMENITSA
MINOAN IGOUMENITSA PORT AGENCY
Tel +30 26650 24404 /
23077
igoumenitsa@minoan.gr
CORFU
PATRAS TRAVEL CORFU
Tel +30 26610 39112 /
38712
patrasv@otenet.gr
GUINEA
CONAKRY
GETMA GUINEE
Tel +224 413205
info@getmaguinee.com
IRELAND
DUBLIN
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 1 278 1188
ogma@ogma.ie
CORK
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 21 4370000
ogma@ogma.ie
ISRAEL
TEL AVIV
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 3 5640202
mail@allalouf.com

ASHDOD

ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 8 8513333
mail@allalouf.com
HAIFA
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 4 8611811
mail@allalouf.com
ITALY
ANCONA
FRITTELLI MARITIME GROUP
Tel +39 071 201708
truck@minoan.it
BARI
MORFIMARE SRL
Tel +39 0805789825
adriatico@morfimare.it
BRINDISI
GRIMALDI BRINDISI SRL
Tel +39 0831 219310
info@grimaldi.brindisi.it
CIVITAVECCHIA
LOGIPOST S.P.A.
Tel +39 076621621
civ.ufficio@logipostspa.it
GENOVA
INTERSEA SRL
Tel +39 010 5361890
intersea@finsea.it
LIVORNO
L.V. GHIANDA
Tel +39 0586 82681
lvghianda@lvghianda.com
MONFALCONE
CETAL
Tel +39 0481 40624
cetal@cetal.it
NAPOLI
E&C GRECO MARE SRL
Tel +39 081667615
cargogrimaldi@grecomare.com
RAVENNA
INTERMARINE SHIPPING
Tel +39 0544 600211
ims@ims-ravenna.it

SALERNO

AG. MAR. MICHELE AUTUORI
Tel +39 089 230311
autoori@autoori.it
SAVONA
MARITTIMA SPEDIZIONI
Tel +39 019 821375
opssv@marittimaspedizioni.it
VENICE
TEAM SHIPPING AGENCY
Tel + 39 041 2609011
info@team-shipping.com
LEBANON
BEIRUT
ABOURJEILY SHIP MANAGEMENT SARL
Tel +961 1 449010
charter@abourjeilysm.com
LIBERIA
MONROVIA
UMARCO CORPORATION
Tel +231 77 05 96 35
umarcolr@hotmail.com
LIBYA
TRIPOLI
LIBYA SHIPPING AGENCY
Tel +218 21 340 2528
info@libyashipping.com
MALTA
SULLIVAN MARITIME
Tel +356 21226873
info@sullivanmaritime.com.mt
MEXICO
México D.F.
GRUPO NAVEMAR
Tel +52(55) 310725
shecker@navemar.com.mx
MONTENEGRO
BAR
INTERLOG
Tel +382 30 313 932
nvito@interlog.me

NETHERLANDS

ROTTERDAM
BROEKMAN SHIPPING B.V.
Tel +31 10 4873311
shipping@broekmanlogistics.com
PARAGUAY
ASUNCION
S.M.I.
Tel + 595 21 422665
info@smi.com.py
SIERRA LEONE
FREETOWN
SIERRA LEONE SHIPPING AGENCIES
Tel + 232 22 223453
slsa@sierratel.sl
SINGAPORE
RICHFIELD MARINE AGENCIES
Tel +65 6880 2900
group@richfield.com.sg
SIRIA
LATTAKIA
BAHAR
Tel +963 41470171
info@bahharshipping.com
TARTOUS
BAHAR
Tel +963 43325000
infotts@bahharshipping.com
SLOVENIA
KOPER
T.P.G. AGENT D.O.O.
Tel 00386 5 663 88 10
agency@tpgagency.si
SPAIN
BILBAO
AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS NORTE
Tel +34 94 4232619
linearegular.bio@amcondeminas.com

SWITZERLAND

BASEL
OZEAN BROKERAGE & SHIPPING
Tel +41 61 319 00 00
shipping@ocean.ch
TURKEY
IZMIR AND GEMLIK
EGEKONT
Tel +90 232 4777722
egekontizm@egekont.com.tr
UNITED ARAB EMIRATES
DUBAI
RAIS HASSAN SAADI GROUP
Tel +971 4 3521515
grimaldi@rhsgroup.com
UNITED KINGDOM
LIVERPOOL
ACL/GRIMALDI DEPT
Tel +44 151 472 8113
exports@grimaldi.co.uk
PORTBURY - BRISTOL
OSPREY SHIPPING
Tel +44 1275 374636
bristolchannel@ospreytd.com
SHEerness
See Tilbury Office
SOUTHAMPTON
GRIMALDI AGENCIES UK
Tel +44 2380 210 250
grimaldi.southampton@grimaldi.co.uk
TILBURY
GRIMALDI AGENCIES UK
Tel +44 1375 844 305
grimaldi.tilbury@grimaldi.co.uk
URUGUAY
MONTEVIDEO
KMA URUGUAY
Tel +598 2909 14 12
info@kma.com.uy